

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

1. Smluvní strany

Objednatel: Armádní Servisní, příspěvková organizace

se sídlem: Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6

zastoupený: Ing. Martinem Lehkým, ředitelem

IČ: 60460580

DIC: CZ60460580

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. Pr. 1342

Bankovní spojení: ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1, č. ú.: 30523881/0710

ID datové schránky: dugmkm6

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních: Ing. Martin Lehký, ředitel

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Bc. Tomáš Hladík, provozní náměstek pro oblast Morava

(dále jen objednatel)

Zhotovitel: HOCHTIEF CZ a.s.

se sídlem: Praha 5, Plzeňská 16/3217, PSČ: 150 00

zastoupený: JÖRG Mathew, člen představenstva

IČ: 46678468

DIC: CZ46678468, plátce DPH

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6229

Bankovní spojení: Citibank Europe plc organizační složka, č.ú.: 2047610104/2600

ID datové schránky: p49cezi

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních: Ing. Pavel Kubasa, tel.: +420 257 406 301, e-mail: pavel.kubasa@hochtief.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Ing. Radim Šponar, tel.: +420 257 406 320, e-mail: radim.sponar@hochtief.cz

(dále jen zhotovitel)

2. Předmět smlouvy

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje za podmínek sjednaných touto smlouvou provést pro objednatele dílo v rozsahu níže specifikovaném a objednatel se zavazuje k zaplacení ceny za jeho provedení dle čl. 4 této smlouvy.
- 2.2 Dílem se rozumí realizace akce s názvem „**Sanace území letiště Přerov**“. Stavební práce jsou definovány rozpočtem, který je přílohou č. 1 této smlouvy. Jedná se o demolici 32 objektů leteckých úlů a 30 objektů úkrytů pro leteckou techniku a munici; nakryté okopy pro technické prostředky; velitelská stanoviště letek; úkryty pro živou sílu; okopy pro mobilní a stacionární elektrocentrálu a 3 bunkry pro skladování leteckých pohonných hmot. Součástí předmětu je také předrcení

železobetonových jehlanů a železobetonu a prostého betonu; odvoz a uložení na řízené deponované skládky v místě realizace. Součástí předmětu jsou také předrcení, odvoz a uložení na řízené skládky ve vyhrazeném prostoru letiště Přerov.

- 2.3 Rozsah díla a podmínky zhotovení díla jsou dále specifikovány v Souhlasu s odstraněním staveb a v Technologických postupech demolic, které budou předány zhotoviteli při předání staveniště.
- 2.4 Plnění nad rámec rozsahu díla bude realizováno pouze na základě dodatku k této smlouvě a v souladu s čl. 4., odst. 4 a v souladu s § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění.

3. Termíny realizace díla a místo realizace díla

- 3.1 Zhotovitel se za podmínky poskytnutí požadované součinnosti ze strany objednatele zavazuje provést dílo ve sjednané době, a to:

Termín zahájení realizace díla: **ihned po podpisu smlouvy**

Termín provedení díla, tj. dokončení díla (tak aby bylo způsobilé sloužit svému účelu) a předání objednateli:

1. etapa nejpozději do 30. 8. 2015 (předmět díla mimo 3 bunkrů pro skladování leteckých pohonných hmot),

2. etapa nejpozději do 28. 2. 2016 (3 bunkry pro skladování leteckých pohonných hmot).

- 3.2 Zhotovitel se za podmínky poskytnutí požadované součinnosti ze strany objednatele zavazuje dokončit a předat dílo v termínech dle odst. 3.1.
- 3.3 Při nevhodných klimatických podmínkách (zejména trvalý déšť, nebo sněžení, nebo mraz) budou termín provedení díla a veškeré možné dílčí termíny posunuty o dobu prostojů vynucených nevhodnými klimatickými podmínkami.
- 3.4 Místo realizace díla: areál letiště Přerov. Zhotovitel bere na vědomí, že dílo bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví státního podniku LOM PRAHA.

4. Cena díla

- 4.1 Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran dle oceněného položkového rozpočtu a činí: **338 999 990,- Kč** (slovy: třistatřicet osm milionů devět set devadesát devět tisíc devět set devadesát korun českých) bez daně z přidané hodnoty.
- DPH bude účtováno v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 4.2 Cena díla je kalkulována dle zpracovaného rozpočtu, který je přílohou č. 1. Cena díla, kterou objednatel zhotoviteli uhradí, bude tedy určena skutečným rozsahem prací a dodávek oceněných na základě jednotkových cen položek.

- 4.3 Cena díla může být bez současné změny rozsahu díla změněna, pokud v průběhu realizace díla dojde k prokazatelnému nárůstu cen rozhodujících materiálů proti cenám zahrnutým v nabídce zhotovitele, a to o více jak 5 %.
- 4.4 Pokud bude v průběhu realizace díla provedeno i plnění nad rámec rozsahu díla dle odst. 2.3, a to buď na žádost objednatele, anebo z důvodu okolností nepředvídatelných při uzavírání této smlouvy, bude příslušné plnění oceněno buď podle jednotkových cen použitých pro kalkulaci ceny díla (příp. dle odst. 4.3), anebo v případě, že jednotkové ceny příslušného plnění nebyly použity při tvorbě ceny díla, bude plnění oceněno s použitím jednotkových cen dle cenové soustavy společnosti ÚRS PRAHA, a.s. platných ke dni realizace předmětného plnění.

5. Platební podmínky, fakturace

- 5.1 Provedené části díla (vč. případného plnění dle čl. 4., odst. 4) budou zhotoviteli hrazeny na základě dílčích daňových dokladů/faktur, vystavených zhotovitelem a doložených soupisem provedených stavebních prací a dodávek, který bude podepsán zástupcem objednatele a TDS.
- 5.2 Lhůta splatnosti je **30 dní** od doručení faktury objednateli (originál faktury + kopie zápisu o předání a převzetí). Adresa pro zaslání faktury: Armádní Servisní, příspěvková organizace, Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6 – Dejvice. Daňové doklady budou obsahovat náležitosti daňových dokladů specifikované v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění včetně uvedení klasifikace CZ-CPA a § 435 občanského zákoníku, a dále údaje pro účely stanovení režimu přenesené daňové povinnosti v souladu s § 92a zákona.
- 5.3 Zhotovitel je povinen v předmětu fakturace uvést přesný název akce včetně čísla smlouvy. Jinak bude faktura vrácena zhotoviteli k doplnění.
- 5.4 Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet vyhotovení. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli.

6. Stavební deník

- 6.1 Zhotovitel je povinen vést ode dne převzetí staveniště o pracích, které provádí v rámci realizace díla, stavební deník, do kterého je povinen zapisovat všechny skutečnosti rozhodné pro plnění smlouvy. Pro vedení stavebního deníku jsou závazná ustanovení příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona a vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
- 6.2 Stavební deník bude po celou dobu realizace díla přístupný pro objednatele.
- 6.3 Pokud objednatel nepřipojí do stavebního deníku do 5 pracovních dnů k příslušnému zápisu zhotovitele svůj písemný komentář, má se za to, že s obsahem předmětného zápisu zhotovitele souhlasí.

7. Staveniště

- 7.1 Objednatel se zavazuje předat zhotoviteli staveniště a další zhotovitelem požadované dokumenty nejpozději do dne zahájení realizace díla, s výjimkou staveb uvedených v pomocné evidenci objednatele jako SO 131, 130 a 121, které budou předány nejpozději do doby vyřízení demoličních výměrů, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě prodlení s předáním staveniště, resp. uvedených dokumentů (dokumentace), se termín provedení díla, a rovněž veškeré možné dílčí termíny, posunují o počet dní, jež odpovídá shora uvedenému prodlení ze strany objednatele.
- 7.2 Při fyzickém předání a převzetí staveniště budou objednatelem zhotoviteli předány veškeré součásti a příslušenství dotčených nemovitostí (např. inženýrské a jiné sítě, movitý majetek zde umístěný) a to za účasti energetika LOM PRAHA, s. p.
- 7.3 Za staveniště se považuje prostor určený technologickými postupy pro odstranění staveb a prostory, které budou vytýčeny po vzájemné písemné dohodě mezi LOM PRAHA, s. p. a zhotovitelem. Objednatel prohlašuje, že byl se zněním této dohody seznámen.
- 7.4 Pro naplnění předmětu díla se zřizuje 5 samostatných stavenišť, vzájemně oddělených. Jejich rozsah bude součástí předávacího protokolu staveniště, jeho grafické vyobrazení bude přílohou tohoto protokolu. Jedná se o staveniště rozptylu letadel SEVER, VÝCHOD, ZÁPAD jedna, ZÁPAD dva a bunkry LPH.
- 7.5 Zhotovitel je povinen udržovat na převzatém staveništi pořádek a čistotu a je povinen odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé při realizaci díla a to včetně prostorů mimo staveniště, na kterých budou prováděny přesuny stavebních strojů a ostatních vozidel. Na letištních pohybových plochách je povinen odstraňovat nečistoty okamžitě po vzájemné dohodě se zástupcem LOM PRAHA, s. p. oprávněného jednat ve věcech technických, kterým je Ing. Josef Jirka tel. č. 602 276 510.
- 7.6 Zhotovitel se zavazuje uzavřít s LOM PRAHA, s. p. smlouvu, jejímž předmětem bude umožnění přístupu zhotovitele z veřejné komunikace na pozemky a do staveb, jež jsou předmětem díla. Při přesunu uvnitř areálu bude užíváno neveřejných účelových komunikací a letištních pohybových ploch, kde jsou stanovena pevná pravidla stanovená dopravně provozním řádem a letištním řádem letiště Přerov. Tato jsou závazná, odchylky je nutno schválit zástupcem LOM PRAHA, s. p. s právem jednat ve věcech technických. Toto ustanovení se nevztahuje na vymezený prostor staveniště, který bude řádně vytýčen a to i přesto, že jde o letištní pohybové plochy.
- 7.7 V prostoru staveniště se nachází koruny letištních pohybových ploch, včetně kanalizačních svodnic, které je nutno šetřit a které nelze využít pro skládku nebo manipulaci se stavební sutí, případně dalšími druhy odpadů. Pro přesun stavebních strojů přes tyto pohybové letištní plochy je nutno zajistit vytvoření změkčené varianty mostu (lepenka ve spojitosti s měkčeným pokryvem nebo dřevěné desky). Pro přesun stavebních strojů mimo staveniště bude použito dohodnutých tras mezi LOM PRAHA, s. p. a zhotovitelem. Pro přesun vozidel ze staveniště a do staveniště bude šetřeno ostatních komunikací. Při využití letištních pohybových ploch aktivních je nutno dbát zvýšené ostrahy pro případ pojiždění letadla, které má absolutní přednosti.

8. Realizace díla

- 8.1 Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob v prostoru staveniště. Zhotovitel se zavazuje v souvislosti s plněním práv a povinností plynoucích z této smlouvy dodržovat veškeré právní předpisy, a to zejména v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při plnění těchto povinností se zhotovitel zavazuje spolupracovat s koordinátorem BOZP panem Ing. Marianem Gagolou (zaměstnanec LOM PRAHA s. p.) tel. 702 208 561. V případě, že zhotovitel dle Technologických postupů demolice rozhodne použít trhavin (v dikci zákonů, vyhlášek a předpisů), je povinen informovat osobu oprávněnou jednat ve věcech technických a následně po souhlasu i dispečera RÁDIO těsně před užitím a po ukončení užití. Je povinen dodržovat pravidla bezpečnosti, včetně informování obcí přiléhajících k areálu (obec Bochoř a městskou část Henčlov).
- 8.2 Objednatel zajistí odborný dozor nakládání s odpady a zajistí též vzorkování odpadu. Odpad bude ukládán na řízené skládky v prostoru letiště Přerov, plánek řízených skládek bude součástí předávacího protokolu staveniště. Odpad zůstává vlastnictvím objednatele.
- 8.3 Zhotovitel bere na vědomí, že práce budou probíhat za plného provozu letiště a je si vědom zvláštního režimu letiště.
- 8.4 Zhotovitel nese nebezpečí škody na díle do převzetí díla objednatelem. Po převzetí díla objednatelem přechází nebezpečí škody na díle na objednatele.
- 8.5 Dojde-li ze strany zhotovitele v souvislosti s realizací díla ke znečištění silnic, příjezdových ploch nebo jiných veřejných prostranství, je zhotovitel povinen silnice, plochy, příp. prostranství neprodleně očistit a uvést do původního stavu. Pokud zhotovitel při své činnosti bude navazovat na stávající inženýrské sítě nebo svou činnost vykonávat v blízkosti těchto inženýrských sítí, je povinen dbát potřebné obezřetnosti, aby nedošlo k poškození těchto sítí.
- 8.6 Pro zajištění řádného provádění demoličních prací bude vyhotoven Harmonogram odstranění staveb, který bude nedílnou součástí Protokolu o převzetí staveniště. Jeho změny lze provádět se souhlasem objednatele a LOM PRAHA, s. p. letiště Přerov. Při změnách je nutno mít na paměti vliv na letový provoz.
- 8.7 Zhotovitel bere na vědomí, že dílo se bude realizovat uvnitř uzavřeného areálu vnitrostátního veřejného a mezinárodního neveřejného letiště. Je povinen dodržovat dopravně provozní řád (příloha č. 3 této smlouvy), letištní řád (příloha č. 5 této smlouvy) a bezpečnostní program (příloha č. 4 této smlouvy) platný v daném areálu, se kterým objednatel zhotovitele seznámil a které tvoří přílohy této smlouvy. Zhotovitel se rovněž zavazuje určit jednoho svého zaměstnance jako kontaktní osobu pro předávajícího v záležitosti vyřizování vstupních povolení do areálu letiště Přerov. Tato kontaktní osoba zabezpečí seznámení příp. subdodavatelů s dopravně provozním řádem a bezpečnostním programem, platnými v daném areálu, a zajistí jejich dodržování ze strany těchto subjektů. Kontaktní osoba se zavazuje zaslat kontaktní osobě objednatele vždy nejpozději 24 hodin před vstupem do areálu letiště Přerov jmenný seznam osob, které budou vstupovat do areálu letiště, a současně se zavazuje zaslat seznam registračních značek

vozidel, která budou vjíždět do areálu letiště Přerov. Osobám a vozidlům, která nebudou na takovém seznamu uvedena, nebude vstup do areálu umožněn.

- 8.8 Zhotovitel zabezpečí provedení demoličních prací bez výrazného omezení letového provozu letiště Přerov. Prostory určené k naplnění tohoto účelu budou řádně vyznačeny, tam kde by mohlo dojít k narušení letového provozu, bude zajištěno spojení mezi stavebními stroji a stanovištěm DISPEČERA k zajištění operativního uvědomění zástupce letového provozu na letišti Přerov. Spojení zajistí zhotovitel. V době mimo provozní dobu letiště Přerov, LOM PRAHA, s. p. upozorní na stavební práce NOTAMem, v případě možnosti narušení letového provozu bude provoz zcela zastaven. Zhotovitel se zavazuje řádně a včas informovat o skutečnostech, které by mohly narušit letový provoz.
- 8.9 Zhotovitel je povinen za účelem zajištění účelu díla uzavřít s LOM Praha, s. p., letiště Přerov smlouvy na dodávky energií a vody. Tyto náklady půjdou za zhotovitelem. K tomu budou ze strany zhotovitele definována odběrná místa a následně budou LOM PRAHA, s. p. instalovány podružné měřiče. Jejich instalace, provoz a deinstalace budou zhotovitelem uhrazeny, stejně tak jako vlastní spotřeba energií a vody.
- 8.10 Zhotovitel se zavazuje při provádění demoličních prací šetřit pozemky ve vlastnictví LOM PRAHA, s. p. a po skončení demoličních prací uvést na vlastní náklady tyto pozemky včetně přístupových cest do náležitého stavu.

9. Provedení díla a přejímací řízení

- 9.1 Zhotovitel splní svůj závazek provést dílo dokončením díla a předáním díla objednateli. Dílo je dokončeno, je-li předvedena jeho schopnost sloužit svému účelu (dle § 2605 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku).
- 9.2 Zhotovitel je povinen písemně oznámit objednateli nejpozději 3 pracovní dny předem, kdy bude dílo připraveno k předání. Do 5 pracovních dnů od doručení oznámení objednateli bude smluvními stranami zahájeno přejímací řízení.
- 9.3 O předání a převzetí díla bude pořízen zápis, který bude podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran. Dnem podpisu zápisu o předání a převzetí díla objednatelem je dílo považované za předané zhotovitelem a převzaté objednatelem.
- 9.4 Drobné vady a/nebo nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými drobnými vadami a/nebo nedodělky nebrání užívání díla funkčně nebo esteticky, ani užívání díla podstatným způsobem neomezují, nebudou překážkou převzetí díla objednatelem (dle § 2628 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). V tomto případě zápis o předání a převzetí díla bude obsahovat i soupis případných drobných vad a/nebo nedodělek zjištěných při přejímacím řízení s uvedením dohodnutého způsobu a dohodnutých termínů jejich odstranění.

10. Záruka za jakost díla

- 10.1 Zhotovitel poskytuje na dílo záruku za jakost díla, a to po níže uvedenou záruční dobu. Zhotovitel v rámci záruky za jakost díla odpovídá za to, že dílo bude provedeno podle podmínek této smlouvy a v souladu s právními předpisy. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí díla objednatelem. Pokud dílo bude předáváno po částech, začíná běh záruční doby k příslušné části díla vždy dnem převzetí příslušné části díla objednatelem. Záruční doba činí **24 měsíců**.
- 10.2 Zhotovitel nemá povinnosti z vadného plnění ani povinnosti z vad stavby, ani na tyto vady neposkytuje záruku za jakost díla, pokud bude zjištěno, že:
- a) příslušná vada byla způsobena použitím věcí předaných zhotoviteli ke zpracování objednatelem, nebo
 - b) příslušná vada byla způsobena dodržáním nevhodných pokynů či projekčních podkladů daných zhotoviteli.
- 10.3 Vadu díla, na kterou se vztahuje záruka za jakost díla, je objednatel povinen písemně oznámit zhotoviteli (reklamace) na adresu zhotovitele uvedenou v aktuálním výpisu z obchodního rejstříku, a to bez zbytečného odkladu po jejím zjištění. Pokud objednatel nesplní svou povinnost písemně oznámit vadu zhotoviteli bez zbytečného odkladu po jejím zjištění, zhotovitel ohledně takové vady nemá povinnosti z vadného plnění ani povinnosti z vad stavby a objednatel ztrácí ohledně této vady nároky ze záruky za jakost díla. V reklamaci musí být vada popsána a uvedeno, jak se projevuje. Pokud bude reklamace oprávněná, objednatel má právo na odstranění vady opravou.
- Oprávněně reklamovaná vada bude odstraněna v dohodnuté lhůtě, která bude minimálně odpovídat reálné technicky přiměřené lhůtě odstranění předmětné vady.
- 10.4 Pokud se oprávněně reklamovaná vada ukáže jako neopravitelná, nebo pokud by její oprava znamenala nepřiměřené náklady v poměru ke zhoršení užitných vlastností díla, poskytne zhotovitel objednateli namísto opravy předmětné vady přiměřenou slevu z ceny díla vzhledem ke zhoršení užitných vlastností díla způsobeného oprávněně reklamovanou vadou.
- 10.5 Pokud má zhotovitel za to, že reklamace není oprávněná, je toto povinen neprodleně oznámit písemně objednateli se zdůvodněním svého stanoviska. Pokud i přes odmítavé stanovisko zhotovitele doplněné příslušným zdůvodněním bude mít objednatel za to, že předmětná reklamace je oprávněná, a bude trvat na opravě, přičemž sdělí toto své stanovisko zhotoviteli prokazatelně a neprodleně po doručení odmítavého stanoviska zhotovitele, potom zhotovitel zjevnou vadu díla, která bude obsahem reklamace, i přes své nesouhlasné stanovisko k oprávněnosti reklamace, opraví, s tím, že náklady na odstranění takové reklamované vady nesou obě smluvní strany rovným dílem, a to až do pravomocného rozhodnutí soudu v této věci, příp. do jiného vypořádání této záležitosti mezi smluvními stranami. Pokud však objednatel své trvání na reklamaci (která bude dle stanoviska zhotovitele neoprávněná) nesdělí zhotoviteli prokazatelně a neprodleně po doručení odmítavého stanoviska zhotovitele, má se za to, že objednatel akceptuje zdůvodněné odmítavé stanovisko zhotovitele a na dané reklamaci dále netrvá.

11. Sankce

- 11.1 Pro případ prodlení zhotovitele s předáním díla ve sjednaném termínu je objednatel oprávněn po zhotoviteli nárokovat smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla (bez daně z přidané hodnoty), a to za každý den prodlení.
- 11.2 Pro případ prodlení objednatele s platbami dle této smlouvy, je zhotovitel oprávněn po objednateli nárokovat smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 11.3 Při neplnění podmínek smlouvy, porušování zákonných povinností nebo nedodržování schváleného harmonogramu provádění (při zpoždění větším než 10 kalendářních dnů), má právo objednatel na smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové smluvní ceny díla za každý započatý den a každé jednotlivé porušení.
- 11.4 Sankce za nedodržování BOZP, požární ochrany a ochrany životního prostředí se řídí dle sazebníku pokut, který je přílohou č. 2.
- 11.5 Smluvní pokuta za nedostatečné vedení stavebního deníku je stanovena ve výši 1 000 Kč/den.
- 11.6 Pokuty vzniklé vlivem stavební činnosti zhotovitele udělené objednateli budou převedeny na zhotovitele v plné výši a mohou být započteny proti neuhrazeným fakturám.
- 11.7 Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo požadovat náhradu škody v plné výši.

12. Závěrečná ustanovení

- 12.1 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky ke smlouvě, výslovně nazvaným dodatek ke smlouvě a podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly se za změnu smlouvy nepovažují.
- 12.2 Pokud nastanou u smluvní strany skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, tato smluvní strana je povinna tyto skutečnosti neprodleně oznámit druhé straně a vyvolat jednání oprávněných zástupců smluvních stran.
- 12.3 Zhotovitel čestně prohlašuje, že před podpisem smlouvy bude mít uzavřenu jedinou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem třetí osobě ve výši minimálně **10 000 000 Kč**. Tato smlouva bude platná po celou dobu realizace předmětu díla.
- 12.4 Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva zhotovitel. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 12.5 Práva a povinnosti smluvních stran v této smlouvě neupravená se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 12.6 V případě rozporu mezi ustanoveními smlouvy a příloh, mají přednost ustanovení smlouvy. V případě rozporu mezi přílohami, má přednost příloha s nižším číslem.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 Položkový rozpočet

Příloha č. 2 Sankce BOZP



ARMÁDNÍ SERVISNÍ
PRÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
Podbabská 1569/1, 160 00 Praha 6
IČO: 60460580

Příloha č. 3 Dopravně provozní řád letiště

Příloha č. 4 Výňatek bezpečnostního programu letiště Přerov

Příloha č. 5 Letištní řád

- 12.7 Neplatnost kteréhokoli ustanovení této smlouvy neovlivní platnost ostatních ustanovení této smlouvy. V případě, že jakékoliv ustanovení by bylo neplatné, resp. mělo pozbyť platnosti, smluvní strany se dohodnou na právně přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v předmětném ustanovení, jež je neplatné nebo pozbylo platnosti, a tyto záměry realizují formou uzavření dodatku k této smlouvě.
- 12.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
- 12.9 Zhotovitel souhlasí s uveřejněním této smlouvy na profilu objednatele <http://www.as-po.cz/verejne-zakazky>.
- 12.10 Technický dozor nesmí provádět zhotovitel ani osoba s ním propojená dle § 46d zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění.
- 12.11 Účastníci smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.

10 -08- 2015

V Praze dne

Armádní Servisní, p. o.
Ing. Martin Lehký
ředitel

10 -08- 2015

V Praze dne

HOCHTIEF CZ a. s.
JÖRG Mathew
člen představenstva



ARMÁDNÍ SERVISNÍ
PRÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
Podbabská 1569/1, 160 00 Praha 6
IČO: 60460580



HOCHTIEF

HOCHTIEF CZ a. s.
Píseňská 16/3217
150 00 Praha 5
IČ: 46678468

013

Typ objektu	značení v SO	jednotka	počet	jednotková cena	cena celkem
DEMOLICE					
Úkryty letecké techniky z prefabrikátů (ÚL)					
ÚL dl. 28 m; 3 sklady	121, 122, 124, 125, 127, 131, 148, 150, 153, 155, 156, 157,	ks	21	3 317 856,00	69 966 656,00
ÚL dl. 28 m; 6 sklady	123, 126, 128, 149, 152, 154, 158	ks	12	3 317 856,00	39 814 272,00
ÚL dl. 30 m; 3 sklady	129	ks	7	3 463 696,00	23 224 992,00
ÚL dl. 30 m; 6 sklady	130	ks	1	3 463 696,00	3 463 696,00
		ks	1	3 463 696,00	3 463 696,00
Úkryty letecké techniky - monolit (ÚL)					
Úkryty letecké techniky - monolit (ÚL)	185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194	ks	10	8 174 324,00	81 743 240,00
Úkryt letecké munice (ULM)	195	ks	1	3 172 034,00	3 172 034,00
Nakryté okopy pro technické prostředky (NOTP)	198, 197, 196	ks	3	3 696 691,00	11 090 073,00
Velitelská stanoviště letek	133, 169, 180	ks	3	3 151 873,00	9 455 619,00
Úkryty pro živou sílu (Úž 6B, Úž 6C)					
Úkryty pro živou sílu (Úž 6B, Úž 6C)	134, 135, 136, 137, 138, 139, 159, 160, 161, 162, 163, 164, Neevidované	ks	13	157 993,00	2 053 909,00
Okop pro elektrocentrálu mobilní (OEC)					
Okop pro elektrocentrálu mobilní (OEC)	166, 167, Neevidovaný, 181, 182, 183, 184, 140, 141, 142	ks	10	385 500,00	3 855 000,00
Okop pro elektrocentrálu stacionární (OECstac)	239	ks	1	334 974,00	334 974,00
Bunkry LPH (BLPH)	418, 419, 420	ks	3	37 027 399,00	111 082 197,00
DEMOLICE OBJEKTŮ CELKEM					
			65		292 753 702,00
PŘEDRCENÍ železobetonových jehlanů					
PŘEDRCENÍ ŽELEZOBETONU		ks	2 952,00	989,00	2 919 528,00
PŘEDRCENÍ PROSTÉHO BETONU		m3	32 000,00	490,00	15 680 000,00
		m3	105 000,00	220,00	23 100 000,00
ODVOZ A ULOŽENÍ NA ŘÍZENÉ SKLÁDKY					
kontaminovaná zemina a písek ropnými látkami		m3	1 970,00	40,00	4 546 760,00
kontaminovaný beton ropnými látkami		m3	480,00	40,00	78 800,00
kontaminovaný beton epoxydovými pryskyřicemi		m3	40,00	40,00	19 200,00
kontaminovaná voda		m3	550,00	71,00	1 600,00
asfaltová lepenka		t	420,00	100,00	39 050,00
čistá přebytečná zemina		m3	71 430,00	21,00	42 000,00
betonové sutě		m3	136 480,00	21,00	1 500 030,00
					2 866 080,00
C E L K E M bez DPH					338 999 990,00

Sazebník pokut - Sankce za porušení BOZP, PO a OŽP

Specifikace porušení předpisů	Právní předpis, plán BOZP	Rozsah krácení [Kč]
1. Všeobecné závady		
1.1. Nepoužívání stanovených pracovních prostředků, osobních ochranných pracovních prostředků a ochranných zařízení	Zák. 262/2006 Sb.	200 – 1000 / případ
1.2. Nepodrobení se zkoušce či prokázané požití alkoholu a jiných návykových látek	Zák. 262/2006 Sb.	500 – návrh koordinátora BOZP
1.3. Není vedena předepsaná a aktualizovaná dokumentace	Zák. 262/2006 Sb.	500
1.4. Neomluvená neúčast na školení	Zák. 262/2006 Sb.	300 – 800
1.5. Nedodržování právních a ostatních předpisů, pokynů zaměstnavatele / vyššího zhotovitele / koordinátora BOZP	Zák. 262/2006 Sb.	2000 – 10000
1.6. Nepřevzetí / nepředání rizik od podzhotovitele	Zák. 309/2006 Sb.	500
1.7. Konkrétní porušení právních a ostatních předpisů k zajištění BOZP	Konkrétní předpis	500 – 5000
2. Povrchová pracoviště		
2.1. Nesplnění ohlašovací povinnosti vůči koordinátorovi BOZP, investorovi či generálnímu zhotoviteli	Čl. 4.14 a 4.15	3000 – 5000
2.2. Neodstranění závad z kontrol BOZ (opakovaných), auditů, prověrek BOZ a kontrol SOD	Záznamové knihy BOZP stavby, interní dokumentace generálního zhotovitele, protokol SOD	2000 / závada
2.3. Nedodržování stanovených technologických a pracovních postupů, návodů k použití	Provozní dokumentace, čl. 4.9 a 4.10	500 – 1000
3. Požární ochrana		
3.1. Porušení povinností vyplývajících z předpisů o požární ochraně	Zák. 133/1985 Sb., Vyhl. 246/2001 Sb.	500 – 1000
3.2. Kouření nebo používání otevřeného ohně na místech, kde je to zakázáno	Zák. 262/2006 Sb., Zák. 133/1985 Sb.	300
3.3. Neoznámení vzniklého požáru koordinátorovi BOZP, investorovi či generálnímu zhotoviteli	Čl. 4.15 a 4.20	10000
3.4. Porušení předpisů při provádění svářečských prací	Vyhl. 87/2000 Sb., čl. 4.8	3000 – 10000
3.5. Neudržování volných únikových cest, volného přístupu k rozvodným zařízením a hlavním uzávěrům a k prostředkům PO	Zák. 133/1985 Sb.	200 – 500
4. OŽP		
4.1. Konkrétní porušení právních a ostatních předpisů týkajících se OŽP	Zák. 185/2001 Sb.	500 – 5000
4.2. Neodstranění závad z kontrol	Čl. 4.21	300 / závada



PROVÁDĚCÍ PŘEDPIS

Počet listů:

7

Počet příloh/listů: 2/5+1

Výtisk:

Funkční oblast 07

PP 053/14/1

Dopravně provozní řád letiště Přerov

Zpracovatel:	Změna schválena	Gestor:
Dne: 10. 02. 2014	09.04.2014	Dne: 14. 02. 2014
v.r.		v.r.
Ing. Marián Gagola		Ing. Josef JIRKA
OZO Ev.č. ÚřSOD/179/PRE/2012		ZŘ-LTP
Pro QMS uvolnil:	Účinnost změny	Schválil:
Dne:09.04.2014	15.04.2014	Dne:09.04.2014
v.r.		v.z. Ing. Pavel Beran v.r.
Ing. Petr Rudolf, Ph.D.		Ing. Roman Planička
PMQ		Ř-LOM

Obsah organizační normy

1. Účel.....	3
2. Působnost	3
3. Definice a použité zkratky	3
4. Základní ustanovení.....	4
4.1 Úvodní ustanovení.....	4
4.2 Organizace dopravy a zásady provozu na pozemních komunikacích v areálu letiště Přerov	4
4.3 Organizace dopravy a zásady provozu na pohybové ploše letiště Přerov	6
4.4 Odpovědnost za škodu, údržba a opravy komunikací	7
5. Návazné a rušené dokumenty	7
6. Seznam příloh.....	7

1. Účel

- 1.1 Dopravně provozní řád (dále jen DPŘ) stanovuje povinnosti všech uživatelů účelových komunikací v areálu letiště Přerov při užívání těchto komunikací a při zajištění dostupnosti jednotlivých nemovitostí, nacházejících se v něm.
- 1.2 Cílem dopravně provozního řádu je zajistit bezpečnou a plynulou dopravu a dopravní obslužnost v uzavřeném objektu letiště Přerov v souladu s § 7, odst. 2 zákona č. 13/ 1997 Sb. (o pozemních komunikacích).

2. Působnost

Tato organizační norma je závazná pro všechny zaměstnance podniku a externí uživatele účelových komunikací v areálu letiště Přerov.

3. Definice a použité zkratky

3.1 Osoba odpovědná

Osobou odpovědnou za zpracování a změnovou službu tohoto dokumentu a jednání ve věcech technických vůči státní správě určují hasiče – ekologa Ing. Mariana Gagolu (tel.: 702 208 561 nebo 580 580 147).

3.2 Použité zkratky v textu

DPŘ Dopravně provozní řád

4. Základní ustanovení

4.1 Úvodní ustanovení

4.1.1 Se zněním DPŘ letiště Přerov jsou uživatelé účelových komunikací v něm uvedených seznámeni prostřednictvím informačních tabulí umístěných u vjezdů do objektu letiště. Současně se DPŘ v aktuálním stavu umístí na podnikový portál a na datové úložiště dat letiště Přerov jako veřejně přístupná směrnice. Externím subjektům, které mají trvale pronajaté provozy, se DPŘ zašle v elektronické kopii a v jedenkrát ověřené písemné řízené kopii podle [POS012](#). Distribuci a aktualizaci řízených kopií zajistí osoba odpovědná.

4.1.2 Přesné hranice uzavřeného prostoru objektu letiště Přerov jsou vymezeny v grafické [příloze č.1](#) tohoto DPŘ, spolu s vymezením letištních pohybových ploch a vstupů na tyto plochy.

4.2 Organizace dopravy a zásady provozu na pozemních komunikacích v areálu letiště Přerov

4.2.1 Pokud není v tomto DPŘ stanoveno jinak, řídí se provoz na účelových komunikacích v uzavřeném objektu letiště Přerov obecně pravidly stanovenými zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, provedeným dopravním značením a dalšími obecně závaznými právními předpisy, upravujícími užívání pozemních komunikací. Tato pravidla se obecně vztahují i na letištní pohybové plochy, jež jsou graficky znázorněny v [příloze č.1](#) s tím, že zde mají přednost pravidla pohybu po letištních pohybových plochách uvedená v letištním řádu před obecnými pravidly stanovenými zákonem č. 361/2000 Sb.

4.2.2 Vjezd a vstup do areálu letiště Přerov a výjezd a odchod z něj je v souladu s [POS052](#) možný pouze v prostoru hlavní brány jihozápadně od obce Bochoř, a to takto:

- pro zaměstnance LOM PRAHA s. p. a externí společnosti, jimž jsou vydány dočasné identifikační čipové karty, prokázáním se ochranné směně u vstupu do objektu letiště Přerov identifikační kartou s označením „Pr“,
- pro návštěvy občanů ČR na základě písemného povolení:
 - ředitele letiště Přerov,
 - zástupců ředitele letiště Přerov,
 - ředitele LOM PRAHA s.p.,
 - bezpečnostního ředitele LOM PRAHA s.p.
- pro všechny zahraniční návštěvy na základě písemného povolení:
 - ředitele LOM PRAHA s.p.
 - bezpečnostního ředitele LOM PRAHA s.p.
- pro zásobování na základě trvalého povolení schváleného bezpečnostním ředitelem podniku předloženého ředitelem letiště Přerov nebo zástupcem ředitele letiště Přerov pro provoz, které je uloženo na bráně u ochranné směny,
- pro vymezené návštěvy vjezd branou sever pouze na základě trvalého písemného povolení bezpečnostního ředitele LOM PRAHA s.p. na kalendářní rok.

- 4.2.3 Nejvyšší dovolená rychlost na účelových komunikacích v objektu mimo letištních ploch:
- silniční vozidla (osobní a nákladní automobily, traktory) - 30 km/h,
 - motorové vozíky se spalovacím motorem - 15 km/h,
 - motorové vozíky akumulátorové - 10 km/h.
- 4.2.4 Nejvyšší dovolená rychlost na letištních plochách vymezená [v příloze č.1](#) červenou hranicí u všech kategorií vozidel se omezuje takto:
- na vzletové a přistávací dráze a pojezdových plochách - 30 km/h,
 - na stojánkách letadel - 15 km/h mimo,
 - v blízkosti letadel - 5 km/h.
- 4.2.5 Při pohybu v objektu letiště Přerov je každý povinen dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na dopravní a provozní činnost zde probíhající, a chovat se ohleduplně k ostatním uživatelům účelových komunikací.
- 4.2.6 Na všech účelových komunikacích v rámci areálu letiště Přerov se jezdí vpravo, chodci jsou povinni v místech, kde není chodník, používat levého okraje vozovky.
- 4.2.7 Na účelové komunikace v objektu letiště Přerov je zakázáno svévolně umísťovat jakékoliv předměty, které by mohly vytvářet překážku provozu, rovněž je zakázáno svévolně jakkoliv zasahovat do tělesa komunikací tak, aby byl omezen či ztížen provoz na těchto komunikacích.
- 4.2.8 Je zakázáno neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní a informační značení a dopravní zařízení nacházející se v areálu letiště Přerov.
- 4.2.9 Mimo vyznačené plochy je zakázáno odstavovat, opravovat a udržovat jakékoliv dopravní prostředky. Uživatelé komunikací musí při parkování a stání veškerých vozidel respektovat obecně závazné právní předpisy a dopravní a informační značení v areálu letiště Přerov.
- 4.2.10 Veškerá vozidla mohou jezdit pouze po účelových komunikacích se zpevněným povrchem. Výjimku tvoří pracovní stroje samojízdné a přípojně při stavebních pracích a údržbě nezpevněných ploch. Vjíždění vozidel na chodníky je zakázáno. Výjimku může v nezbytném případě povolit osoba pověřená a to vedoucí provozního střediska na všech komunikacích mimo letištních ploch, kde je k tomu kompetentní vedoucí údržby letiště.
- 4.2.11 Uživatelé účelových komunikací v objektu letiště Přerov jsou povinni se chovat tak, aby byl zajištěn trvalý příjezd a přístup ke všem objektům, podzemním a nadzemním hydrantům a dalším věcným prostředkům požární ochrany v areálu letiště.
- 4.2.12 Parkování soukromých motorových vozidel je povoleno zaměstnancům LOM PRAHA s.p. na základě schváleného povolení k vjezdu podle [POS052](#) pouze v těchto vyhrazených prostorách zobrazených v [příloze č.2](#):
- zaměstnanci služby letového provozu a hasiči na parkovišti u budovy č. 222 (TWR),
 - pracovníci údržby letiště u budovy č. 115 a 118 (dílna oprav automobilní techniky, akumulátorová nabíjecí stanice),
 - ostatní zaměstnanci na parkovištích za budovou č. 147 (ředitelství) a u budovy č. 35 (hangár Jih).

4.3 Organizace dopravy a zásady provozu na pohybové ploše letiště Přerov

- 4.3.1 Vstupní místa na pohybovou plochu letiště jsou vymezena a zabezpečena závorami nebo výstražnou tabulí a současně červeným značením.
- 4.3.2 Vjezd vozidel na provozní plochy je možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště a v koordinaci se stanovištěm RADIO podle [SOP029](#) a [PP059](#), pokud je v provozu. Tento vstup je možný pouze přes brod Východ, Západ nebo Sever. Tento vstup je povinen vedoucí údržby letiště zřetelně a nezpochybnitelně vyznačit.
- 4.3.3 Osoby mohou vstupovat, pohybovat se a vykonávat pracovní činnost na letištní ploše se zvýšenou pozorností s ohledem na provoz, při cestě na pracoviště a odchodu z pracoviště mohou používat pouze levý okraj pojezdových drah a okraje odbavovacích ploch.
- 4.3.4 Osoby, které vykonávají práci na provozních plochách letiště a v nebezpečných prostorách musí používat výstražné vesty, postroje nebo oděvy s vysokou viditelností nebo z fluorescenčních materiálů.
- 4.3.5 V době letového provozu je na letištní plochu povolen vjezd pouze vozidlům, zabezpečujícím letový provoz. Řidiči těchto vozidel se při jízdě řídí zákonem č. 361/ 2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, s těmito úpravami:
- a) vjezd vozidel na pojezdové dráhy (TWY A – F a T), vzletovou a přistávací dráhu (RWY) během provozní doby, je povolen pouze se souhlasem stanoviště RADIO podle [PP059](#);
 - b) pohyb vozidel na provozních a odbavovacích plochách bez navedení poučenou osobou je povolen pouze v pásnu 3,5 m vpravo vně osového značení na nich;
 - c) vozidla, pohybující se po pohybových plochách musí mít zapnuta potkávací světla a výstražné světlo oranžové barvy; pokud jím nejsou vybavena, musí mít zapnuta výstražná světelná zařízení, je zakázáno používat dálková světla;
 - d) po provozních plochách (RWY a TWY), odbavovacích plochách (APN) se pohybují maximální rychlostí 30 km/hod; na odbavovacích plochách 15 km/hod; v nebezpečné blízkosti od letadel 5 km/hod jen s naváděním poučenou osobou;
 - e) pojíždí-li po pojezdové dráze letadlo, je vozidlo povinno včas vybočit na vybudované odbočky nebo vyjet mimo pojezdovou dráhu; v žádném případě nesmí vyjet mimo zpevněné plochy a ovlivnit činnost osádky letadla;
 - f) vozidlo táhnoucí letadlo má vždy přednost v jízdě před ostatními vozidly; předjíždět toto vozidlo je zakázáno.

4.4 Odpovědnost za škodu, údržba a opravy komunikací

- 4.4.1 Každý uživatel komunikací v objektu letiště Přerov odpovídá za případnou škodu na nich nebo jejich součástech a příslušenství, kterou způsobí. Stejně tak odpovídá za škodu, kterou takto případně způsobí na jiném majetku třetích osob.
- 4.4.2 Každý, kdo způsobí na komunikacích v areálu letiště Přerov jejich poškození, nebo znečištění, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je povinen znečištění nebo poškození svým nákladem bez zbytečného odkladu odstranit nebo zajistit jeho odstranění; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníku či provozovateli komunikace náklady spojené s odstraněním znečištění nebo s uvedením pozemní komunikace do původního stavu.
- 4.4.3 Pokud dojde k poškození nebo znečištění komunikací nebo vytvoření pevné překážky na nich, jsou osoby, které takovou skutečnost způsobily, povinny to neprodleně ohlásit provozovateli komunikace.

5. Návazné a rušené dokumenty

Návazné organizační normy

- | | |
|-------------------------|--|
| POS012 | - Zpracování a vydávání organizačních a řídicích norem |
| POS052 | - Ochrana osob, majetku a informací, krizové situace |
| SOP029 | - Letištní řád letiště Přerov |
| PP059/1 | - Směrnice pro poskytování informací letiště Přerov |

Rušené organizační normy:

nejsou

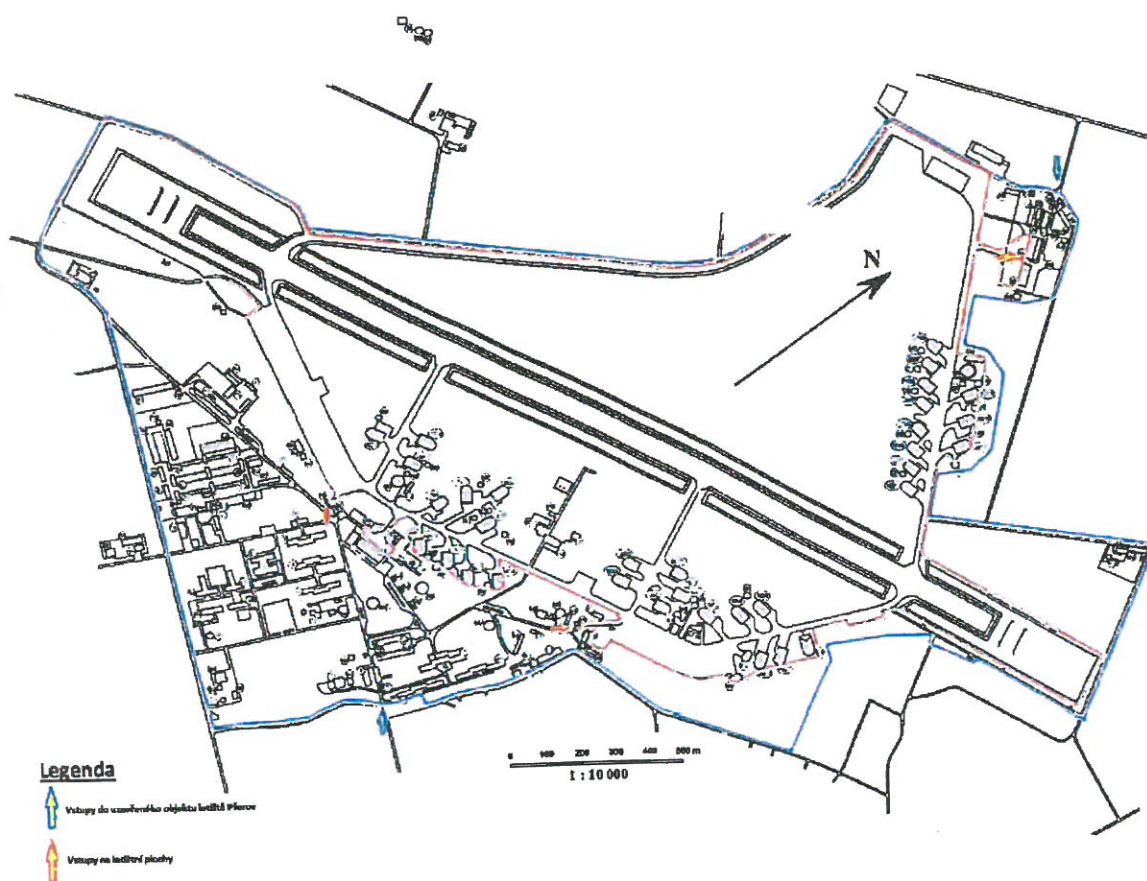
Externí legislativa:

- | | |
|----------------------|--|
| Zák. č. 361/2000 Sb. | - o provozu na pozemních komunikacích |
| Zák. č. 13/1997 Sb. | - o pozemních komunikacích |
| Předpis L11 dod.S | - Poskytování informací známému provozu na letištích, kde nejsou poskytovány ATS |

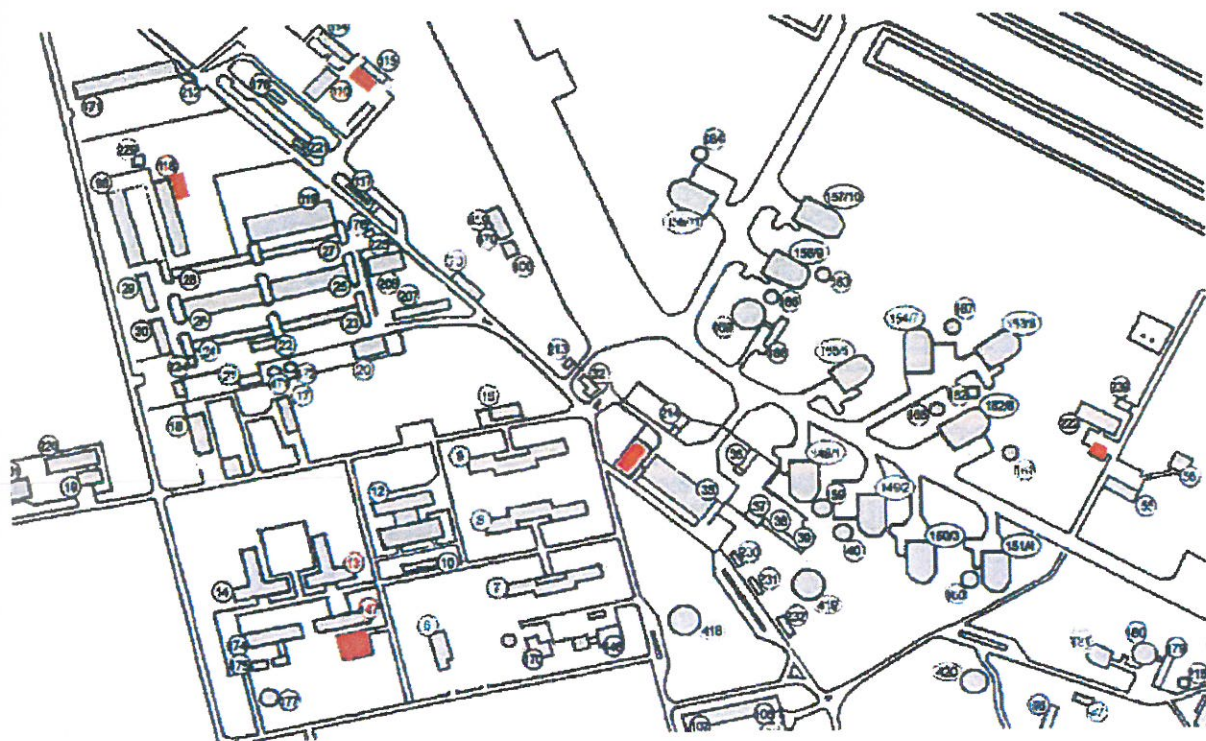
6. Seznam příloh

- | | |
|-----------------------------|---|
| Příloha č.1 | - Schéma vstupů do uzavřeného objektu letiště Přerov a vstupů na letištní pohybové plochy |
| Příloha č.2 | - Místa pro trvalé parkování zaměstnanců letiště Přerov |

Schéma vstupů do uzavřeného objektu letiště Přerov a vstupů na letištní pohybové plochy



Místa pro trvalé parkování zaměstnanců letiště Přerov



VÝŇATEK Z BEZPEČNOSTNÍHO PROGRAMU LETIŠTĚ PŘEROV

HLAVA 3 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A POSTUPY A BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY:

3.1. ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY LETIŠTĚ

3.1.1. Bezpečnostní opatření a postupy spojené se vstupem a vjezdem do staveb a prostorů letiště určených provozovatelem letiště

3.1.1.1. Systém kontroly vstupu do neveřejného prostoru letiště

- Provozovatel letiště přijímá opatření k zabránění vstupu neoprávněných osob do jím určených prostorů letiště.
- Vstup do neveřejných prostorů letiště musí být v každé době kontrolován s cílem zajistit, aby žádná neoprávněná osoba nevstoupila do těchto prostorů.
- Kontroly musí být opakovaně prováděny při každém vstupu pro všechny osoby, kterým bylo uděleno povolení ke vstupu do neveřejného prostoru letiště.
- Oprávněnost vstupů do neveřejných prostorů letiště musí být kontrolována v souladu s postupy stanovenými provozovatelem letiště pro povolování vstupu do neveřejného prostoru letiště (v případě zařízení nebo objektů, které se nenachází v neveřejném prostoru letiště a které nejsou v působnosti provozovatele letiště, odpovídá za zavedení postupů jejich provozovatel). Tyto postupy musí být stanoveny v souladu s požadavky NBP a bezpečnostním programem provozovatele letiště.
- Vstup do neveřejných prostorů letiště je umožněn pouze osobám, které mají oprávněný důvod.
- Pro povolení přístupu do neveřejného prostoru letiště je nutné, aby se osoba prokázala oprávněním.
- Osoby nacházející se v neveřejném prostoru letiště předloží na požádání ke kontrole své oprávnění.

3.1.1.2. Systém kontroly vjezdu do neveřejného prostoru letiště

- LOM PRAHA, s.p. přijímá opatření k zabránění nedovolenému vjezdu vozidel do neveřejného prostoru včetně SRA. Za tímto účelem vydává a odebírá povolení k vjezdu vozidel a vede jejich evidenci. Provozovatel letiště zajišťuje správu systému pro vydávání povolení k vjezdu vozidel. Povolení k vjezdu vozidel zůstávají ve vlastnictví provozovatele letiště.
- Vjezd do neveřejného prostoru je kontrolován s cílem zajistit, aby žádné neoprávněné vozidlo nevjelo a žádný zakázaný předmět nebyl vnesen do SRA. Bezpečnostní kontrolu do SRA vykonávají bezpečnostní pracovníci provozovatele letiště na kontrolních místech prostřednictvím:
 - ✓ Kontroly oprávněnosti vstupu všech osob ve vozidle,
 - ✓ fyzické kontroly osob,
 - ✓ fyzické kontroly vnášených předmětů,
 - ✓ kontroly povolení vjezdu vozidla,
 - ✓ bezpečnostní kontroly vozidla.

- Bezpečnostní složky jsou povinny zabránit vjezdu vozidel, která se nemohou prokázat platným povolením k vjezdu vozidel a/nebo která nebyla podrobena bezpečnostní kontrole při vjezdu do SRA.
- Všechny žádosti o vydání trvalého a dočasného povolení k vjezdu vozidel opravňujícího k vjezdu do neveřejných prostor a SRA letiště, jsou podávány písemnou formou odpovědným zástupcem fyzické nebo právnické osoby působící v prostorách letiště.
- Oprávnění ke vstupu všech osob ve vozidle a povolení k vjezdu vozidla jsou kontrolovány na všech kontrolních místech při vstupu a vjezdu do neveřejného prostoru bezpečnostním personálem.
- Vozidla integrovaného záchranného systému zasahující v případě nouze a při mimořádných událostech jsou osvobozena od těchto požadavků.

3.1.1.3. *Letištní identifikační průkazy*

- Provozovatel letiště v souladu s NBP zajišťuje vydávání povolení ke vstupu do neveřejných prostor LKPO a letištních identifikačních karet ke vstupu do SRA (dále jen průkazu). Platné vzory jsou uvedeny v příloze L.
- Průkazy eviduje, zhotovuje, vydává a odebírá provozovatel letiště.
- Žádosti o vydání průkazu jsou podávány písemnou formou na příslušném tiskopise.
- Letištní identifikační průkaz obsahuje:
 - ✓ a) jméno a fotografii držitele a
 - ✓ b) název zaměstnavatele držitele, není-li naprogramován elektronicky, a
 - ✓ c) název vydávajícího provozovatele letiště a
 - ✓ d) prostory, do nichž je držitel oprávněn vstoupit, a
 - ✓ e) datum skončení doby platnosti, není-li naprogramováno elektronicky.

3.1.1.4. *Povolení k vjezdu vozidel*

- Provozovatel letiště je povinen v souladu s NBP zajistit vydávání povolení k vjezdu vozidlům do neveřejného prostoru a do SRA LKPO (dále jen povolení k vjezdu).
- Provozovatel letiště eviduje, zhotovuje, vydává a odebírá povolení k vjezdu..
- Vzory povolení k vjezdu jsou uvedeny v příloze L
- Držitel povolení k vjezdu vozidel je povinen:
 - ✓ chránit vydané povolení k vjezdu před ztrátou nebo poškozením (údaje musí být čitelné) doba platnosti nesmí být překročena,
 - ✓ ztrátu nebo zcizení neprodleně ohlásit,
 - ✓ umístit povolení k vjezdu na viditelném místě ve vozidle,
 - ✓ podrobit se bezpečnostní kontrole vozidla,
 - ✓ pohybovat se v zóně vymezené rozsahem oprávnění povolení k vjezdu,
 - ✓ po celou dobu pobytu v neveřejném prostoru LKPO se řídit pokyny bezpečnostních pracovníků.
- Povolení k vjezdu vozidel se vztahuje na konkrétní vozidlo a musí obsahovat:
 - ✓ a) označení provozovatele vozidla;
 - ✓ b) datum vydání a datum skončení platnosti;
 - ✓ c) tovární značku, typ a barvu vozidla;
 - ✓ d) registrační značku vozidla;

- ✓ e) evidenční číslo;
- ✓ f) prostory, do nichž je vozidlo oprávněno vjet

3.1.1.5. *Uplatnění režimových omezení*

- Držiteli povolení k vjezdu vozidel je zakázáno:
 - ✓ Jakýmkoli způsobem vydané povolení k vjezdu upravovat, prodat, půjčit, darovat nebo poskytnout do zástavy,
 - ✓ používat povolení k vjezdu s uvedením registrační značky nebo SPZ na jiné vozidlo než pro které je vystaveno.

3.1.1.6. *Odebírání povolení k vjezdu*

- Povolení k vjezdu je odebráno:
 - ✓ V případě překročení doby platnosti,
 - ✓ v případě zneužití povolení k vjezdu pro jiné vozidlo než pro které bylo vystaveno..

3.1.2.4. *Odebírání průkazů*

- Průkazy provozovatel odebírá:
 - ✓ V případě porušení bezpečnostních pravidel je držitel zapsán do evidence bezpečnostních přestupků a v případě opakovaného porušování povinností je oprávněnými osobami průkaz trvale odebrán,
 - ✓ v případě závažného porušení bezpečnostních pravidel je držiteli průkaz trvale odebrán okamžitě. Za závažného porušení bezpečnostních pravidel se považuje zejména porušení režimových opatření:

✓ v případě porušení zákazu jakýmkoli způsobem vydaný průkaz upravovat, prodat, půjčit, darovat nebo poskytovat do zástavy,



Letištní řád
veřejného vnitrostátního a neveřejného
mezinárodního letiště

Přerov

LKPO

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Schválil	Linda Tamchynová	Odpovědná osoba letiště Přerov	16.4.2015	
Vydal	Ing. Roman Planička	Ředitel LOM PRAHA s.p.	16.4.2015	

Nabývá účinnosti	16.4.2015	
---------------------	-----------	--

Účinnost příručky, změn a oprav

[illegible]

Rozdělovník

Číslo výtisku	Umístění
1	Úřad pro civilní letectví ČR
2	Směrnice pro výkon služby na stanovišti RADIO
3	Briefing
4	Vedoucí provozu letiště Přerov
5	Rezerva
6	Rezerva
7	Rezerva
8	Rezerva

Použité zkratky

AD	Letiště
ADC	Letištní mapa
AMSL	Nad střední hladinou moře
APN	Odbavovací plocha (Apron)
ARP	Vztažný bod letiště
ASDA	Použitelná délka přerušeného vzletu
ATZ	Letištní provozní zóna
DIST	Vzdálenost
ELEV	Výška nad povrchem země, měřená od střední hladiny moře
FREQ	Frekvence
GND	Země
GEO	Zeměpisný nebo pravý kurz
HOL	Svátek
IFR	Pravidla pro let podle přístrojů
LDA	Použitelná délka pro přistání
LOC	Místní
LT	Lokální (místní) čas
NM	Námořní míle
NIL	Nic <i>nebo</i> nemám, co bych vám poslal
NOTAM	Varování před nebezpečím nebo informace o změnách
O/R	Na vyžádání
PCN	Klasifikační číslo vozovky
RADIO	Služba poskytování informací
RDST	Radiostanice pro obousměrné spojení
RWY	Vzletová a přistávací dráha
QNH	Hodnota atmosférického tlaku, přepočtená na hladinu moře
TODA	Použitelná délka vzletu
TORA	Použitelná délka rozjezdu
TWR	Letištní řídicí věž
TWY	Pojezdová dráha
UTC	Světový koordinovaný čas
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti

Obsah letištního řádu

1	Údaje o letišti	6
1.1	Název letiště	6
1.2	ICAO značka letiště	6
1.3	Kódové označení letiště	6
1.4	Druh letiště	6
1.5	Město	6
1.6	Vztažný bod letiště (WGS – 84)	6
1.7	Nadmořská výška	6
1.8	Vzdálenost a směr od středu města	6
1.9	Vztažná teplota letiště	6
1.10	Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, provozovatele letiště	6
1.11	Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, vlastníka letiště	7
1.12	Povolené druhy letů	7
1.13	Provozní doba	7
1.14	Sezónní využitelnost	7
1.15	Zařízení pro plnění LPH	7
1.16	Druh paliv	7
1.17	Druh oleje	8
1.18	Vyhrazené plochy pro parkování a kotvení letadel	8
1.19	Hangárování pro cizí letadla	8
1.20	Záchranné a požární zařízení	8
1.21	Zdravotnická služba	8
1.22	Ubytovací možnosti	8
1.23	Stravovací možnosti	8
1.24	Dopravní spojení	8
1.25	Umístění a nadmořská výška stanoviště pro přezkoušení výškoměru	9
1.26	Umístění návěstí a ukazatelů	9
1.27	Světelná zařízení	9
1.28	Náhradní zdroj elektrické energie	9
1.29	Značky vymezující AD	9
1.30	Objekty v areálu letiště	9
1.31	Prostředky pro spojení s letadly (radiové)	10
1.32	Prostředky pro pevnou spojovací službu	10
1.33	Radionavigační zařízení	10
1.34	Meteorologická služba	10
1.35	Pravidla a místní omezení letového provozu	10
2	Údaje o provozních plochách	11
2.1	Vzletová a přistávací dráha – VPD/RWY (označení, zeměpisný směr, rozměry, povrch, únosnost, sklony, vyhlášené délky TORA, ASDA, TODA, LDA)	11
2.2	Odbavovací plocha – OP/ APN (umístění, rozměry, povrch, únosnost)	12
2.3	Pojezdová dráha – PD/TWY (označení, rozměry, povrch, únosnost)	12

3	Překážky v okolí letiště	13
3.1	Překážky v okolí letiště	13
3.2	Překážky v prostorech přiblížení a vzletu	14
4	Organizace letového provozu	14
4.1	Odpovědnost	14
4.2	Provozní doba letiště	14
4.3	Provádění denních letů VFR	14
4.3.1	Přílety a odlety	14
4.3.2	Vyčkávací prostory	15
4.3.3	Protihlukové postupy	15
4.3.4	Provoz na paralelních RWYs	15
4.3.5	Doplňující informace	15
4.4	Náhradní letiště (volací značka, kmitočet, nadmořská výška, VPD, GEO, DIST)	15
4.5	Pracovní prostory	17
4.6	Postupy pro případ mimořádné události	17
4.7	Provoz sportovních létajících zařízení (SLZ)	17
4.8	Zvláštní ustanovení	17
5	Pořádkový řád	18
5.1	Vstup na letiště	18
5.2	Střežení letiště	18
5.3	Provoz automobilů	18
6	Závěrečná ustanovení	19
6.1	Závaznost dokumentu	19
6.2	Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu	19
7	Přílohy	20
7.1	Mapa letiště a jeho okolí s vyznačením jednotlivých staveb a bezpečnostních zařízení	21
7.2	Plány veřejného a neveřejného prostoru letiště	22

1. Údaje o letišti

1.1 Název letiště

Přerov

1.2 ICAO značka letiště

LKPO

1.3 Kódové označení letiště

2B

1.4 Druh letiště

Veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní

1.5 Město

Přerov

1.6 Vztažný bod letištěARP (WGS – 84)

49°25'33,3" N; 17°24'17,4"E, umístění střed RWY 24/06

1.7 Nadmořská výška

206 m (676FT) ELEV

1.8 Vzdálenost a směr od středu města

4 km jihozápadně centra Přerova

1.9 Vztažná teplota letiště

24,4°C

1.10 Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, provozovatele letiště

LOM PRAHA s.p.
Tiskařská 270/8
Praha 10
108 00
IČO: 00000515

1.11 Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, vlastníka letiště

Vlastnické právo

Česká republika

Příslušnost hospodařit s majetkem státu

LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/8, Malešice, 100 38 Praha 10

1.12 Povolené druhy letů

den VFR

školní a výcvikové

sportovní

zkušební

lety pro zvláštní účely

dopravní

provoz kluzáků

výsadková činnost

noc NIL

1.13 Provozní doba

1 APR — 31 OCT, MON – FRI 0900 – 1400 UTC, SAT, SUN, HOL 1100 — 1600
UTC, jinak O/R 24 HR předem

1.14 Sezónní využitelnost

Celoroční, v zimním období na vyžádání.

1.15 Zařízení pro plnění LPH

autocisterna T-815 CAPL – 16

autocisterna AVIE A 30K CA

1.16 Druh paliv

letecký petrolej JET A1, KN 2710 19 21

letecký benzín AVGAS 100 LL, KN 2710 11 31

1.17 Druh oleje

Shell W100, Shell mineral (Letecké práce Petr Navrátil, tel. 602 503 324, 774 561 327)

1.18 Vyhrazené plochy pro parkování a kotvení cizích letadel

APRON MIDDLE – jižně od RWY, s navazující plochou pro kotvení letadel

APRON EAST – jižně od RWY – částečně využitelná

APRON NORTH - severně od dráhy

1.19 Hangárování pro cizí letadla

O/R – odbavovací plocha, úkryty letadel

1.20 Záchranné a požární zařízení

- Na letišti hasičské vozidlo LIAZ K101 CAS 25
- Na letišti hasičské vozidlo Tatra 815 CAS 32
- Pohotovostní vozidlo UAZ
- HZS Olomouckého kraje, Požární stanice Přerov, tel.: 150 nebo 950 781 011
- Sbor dobrovolných hasičů Troubky, kontaktní osoba Vlastimil Zatloukal, tel. 775 321 727
- Sbor dobrovolných hasičů Bochoř, kontaktní osoba Jiří Němec, tel. 724 037 242

1.21 Zdravotnická služba

- Na letišti prostředky první pomoci dle předpisu MD L14 na stanovišti RADIO a v pohotovostním vozidle.
- Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, telefon 155.
- Letecká záchranná služba Olomouc – tel. 585 413 749

1.22 Ubytovací možnosti

- Hotely Přerov

1.23 Stravovací možnosti

- Restaurace Přerov

1.24 Dopravní spojení

- Taxi

1.25 Umístění a nadmořská výška stanoviště pro přezkoušení výškoměru

- APRON MIDDLE 665 ft / 202,71 m

1.26 Umístění návěstí a ukazatelů, systém značení

- Ukazatel směru větru  včetně kružnice o průměru 15 m, šíře 0,5m - umístěn 150 m vlevo od dráhy 06
- Ukazatel směru větru  včetně kružnice o průměru 15 m, šíře 0,5m - umístěn 150 m vlevo od dráhy 24
- RWY – osově a prahové značení, značení dotykového pásma, postranní dráhové značení
- TWY – osově značení – čáry žluté barvy, značky vyčkávacích míst

1.27 Světelná zařízení

- NIL

1.28 Náhradní zdroj elektrické energie

- NIL

1.29 Značky vymezující AD

- Hranice letiště je vyznačena částečně oplocením, částečně betonovými zátarasy a tabulemi s výstražnými nápisy.

1.30 Objekty v areálu letiště

- Veřejný prostor (Landside)
 - parkoviště vpravo od hlavní vstupní brány, dalšími veřejnými prostory letiště Přerov nedisponuje
- Neveřejná část
 - Prostor pro odbavení posádek a cestujících slouží na letišti Přerov – budova věžeč. 222
 - Hangáry sever, jih a úkryty letounů
 - Zpevněné/nezpevněné plochy:
 - Vzletová a přistávací dráha směr 06/24 – povrch beton
 - Vzletová a přistávací dráha směr 05/23 – povrch tráva
 - Pojezdové dráhy B, C, T a E
 - Odbavovací plocha EAST ve vymezeném rozsahu
 - Odbavovací plocha MIDDLE
 - Odbavovací plocha NORTH ve vymezeném rozsahu
 - V případě potřeby další provozní plochy

- V rámci neveřejné části je možné dočasně vyhlásit Vyhrazený bezpečnostní prostor (SRA)

1.31 Prostředky pro spojení s letadly (radiové)

Volací znak „Přerov Rádio“.
Frekvence 127,775 MHz.
Umístění na stanovišti RADIO.

1.32 Prostředky pro pevnou spojovací službu

Telefon stanoviště RADIO:
+420 580 580 160
+420 702 206 754
Fax: +420 580 580 165
E-mail: provoz.lkpo@lompraha.cz

1.33 Radionavigační zařízení

NIL

1.34 Meteorologická služba

- NIL na letišti Přerov
- Letecká meteorologická stanice letiště Brno/Tuřany, tel. 545 216 487
- Letecká meteorologická stanice ČHMÚ letiště Ostrava/Mošnov, tel. 597 471 131
- Letecká meteorologická služebna letiště KUNOVICE, tel. 572 817 630

1.35 Pravidla a místní omezení letového provozu

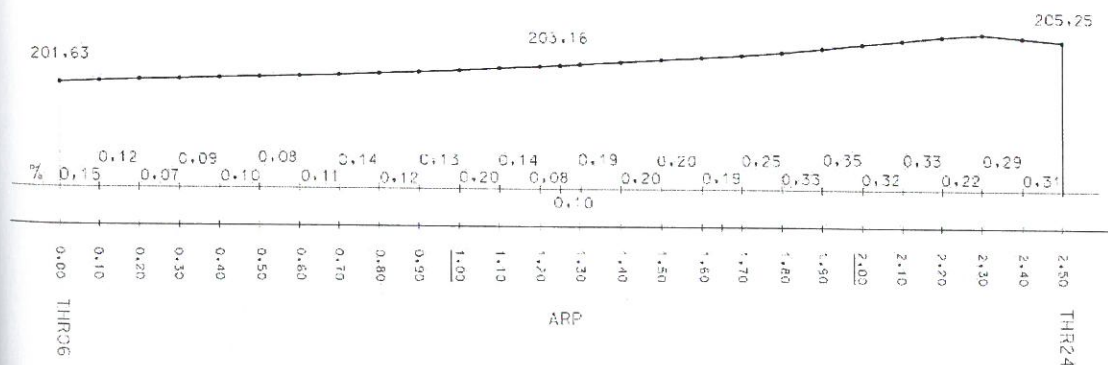
- Okruhy jsou prováděny na sever: RWY 06 levý okruh, RWY 24 pravý okruh
- ATZ – kružnice o poloměru 3NM se středem v poloze 49 25 33,00 N 017 24 17,00 E, 4000 ft AMSL/GND
- V zimním období se pohybové plochy udržují v omezené míře, v závislosti na povětrnostních podmínkách. Žádost o mimořádný, zpoplatněný úklid pohybových ploch je nutno doručit provozovateli letiště v dostatečném časovém předstihu.

2. Údaje o provozních plochách

2.1 Vzletová a přistávací dráha – VPD/RWY (označení, zeměpisný směr, rozměry, povrch, únosnost, sklony, vyhlášené délky TORA, ASDA, TODA, LDA)

RWY		Rozměry	Vyhlášené délky RWY					
Označení	Kurz	RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Únosnost	Povrch
24	246° GEO 243° MAG	2500 x 60	2500	2560	2500	2500	PCN 23/R/D/W/T	Beton
06	066° GEO 063° MAG	2500 x 60	2500	2560	2500	2500	PCN 23/R/D/W/T	Beton
05	062°	840 x 30	840	870	840	840	5700 kg/ 0,7 MPa	Tráva
23	242°	840 x 30	840	870	840	840	5700 kg / 0,7 MPa	Tráva
Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY		Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)		Rozměry pásu RWY Strip dimensions (m)		Prostor bez překážek, rozměry pásu pro nouzové přistání OFZ, emergency strip dimensions	
+0,3%/-0,6%/-0,1% 214m/371m/915m		NIL	NIL		100 x 2620		REZERVOVÁNO/RESERVED	
+0,1%/+0,6%/-0,3% 915M/371M/214M		NIL	NIL				REZERVOVÁNO/RESERVED	

Sklony RWY 06,24



2.2 Odbavovací plocha – OP/APN (umístění, rozměry, povrch, únosnost)

- APRON MIDDLE
Umístění - u budovy věže č.222 na konci TWY C
Rozměr - 40 x 60 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 29/R/C/W/T
- APRON EAST
Umístění - u budovy věže č.222 na konci TWY C
Rozměr - 20 x 65 m (částečně využitá plocha – značení kužely)
Povrch - beton
Únosnost - PCN 29/R/C/W/T
- NORTH
Umístění - na konci TWY E
Rozměr - 70 x 242 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

2.3 Pojezdová dráha – PD/TWY (označení, rozměry, povrch, únosnost)

- TWY C
Umístění - zbudována k RWY 06/24 k APRON MIDDLE
Rozměr - 14 x 440 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 22/R/C/W/T
- TWY E
Umístění - zbudována k RWY 06/24 k APRON NORTH
Rozměr - 15 x 1100 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

3. Překážky v okolí letiště

3.1 Překážky v okolí letiště

Místo	ELEV (ft/m)	WGS-84		Značení*
BRODEK U PŘEROVA - komín cukrovaru	941 ft/286,7 m	49 28 52,76 N	017 20 05,57 E	0
BRODEK U PŘEROVA - komín cukrovaru	862 ft/262,6 m	49 28 53,23 N	017 20 04,54 E	0
HELFŠTÝN hrad	1373 ft/418,4 m	49 31 07,05 N	017 37 43,40 E	0
HOLÝ KOPEC - televizní vysílač	1375 ft/419 m	49 23 08,99 N	017 30 07,16 E	3
CHROPYNĚ - komín TECHNOPLAST	1039 ft/316,6 m	49 21 31,00 N	017 22 13,63 E	3
CHROPYNĚ - komín TECHNOPLAST	909 ft/276,8 m	49 21 30,70 N	017 22 12,62 E	0
TOVAČOV - věž zámku	946 ft/288,2 m	49 25 48,49 N	017 17 29,15 E	0
TOVAČOV - kostel	820 ft/249,9 m	49 25 40,41 N	017 17 23,75 E	0
PŘEROV - komín teplárny	1095 ft/333,6 m	49 26 42,45 N	017 25 42,02 E	3
PŘEROV - komín PRECHEZA, a.s.	1013 ft/308,5 m	49 27 03,86 N	017 25 51,45 E	3
PŘEROV - komín PRECHEZA, a.s.	889 ft/273,7 m	49 27 03,90 N	017 25 13,45 E	3
PŘEROV - komín PRECHEZA, a.s.	1008 ft/307 m	49 26 54,22 N	017 25 51,58 E	3
PŘEROV - komín PRECHEZA, a.s.	1007 ft/306,9 m	49 26 57,54 N	017 25 53,25 E	3
PŘEROV - komín PRECHEZA, a.s.	1012 ft/308,3 m	49 26 59,63 N	017 25 34,00 E	3
PŘEROV - komín SME, a.s	952 ft/290,1 m	49 27 09,57 N	017 26 21,15 E	0
PŘEROV - komín SME, a.s	954 ft/290,7 m	49 27 10,33 N	017 26 21,75 E	0
PŘEROV - komín keramičky	861 ft/262,4 m	49 27 37,65 N	017 27 13,89 E	0
PŘEROV - PŘEDMOSTÍ komín teplárny	959 ft/292 m	49 27 56,38 N	017 26 32,97 E	3
stožár na záp. stojance - západní	745 ft/227 m	49 25 14,09 N	017 23 40,66 E	3
stožár na záp. stojance - střední	745 ft/226,8 m	49 25 13,51 N	017 23 44,56 E	1
stožár na záp. stojance - východní	747 ft/227,4 m	49 25 12,88 N	017 23 48,39 E	3
stožár větroměrný - západní	696 ft/212 m	49 25 11,72 N	017 23 26,70 E	3
stožár větroměrný - východní	705 ft/215 m	49 25 42,15 N	017 25 11,70 E	3

*) Značení: 0 – bez značení, 1 – denní značení, 2 – noční značení, 3 denní a noční značení

3.2 Překážky v prostorech přiblížení a vzletu

V prostoru přiblížení RWY06/24 v poměru 1:30 nejsou překážky.

4. Organizace letového provozu

4.1 Odpovědnost

- Za organizaci a provozně letové zabezpečení odpovídá vedoucí provozu letiště nebo jím ustanovený zástupce. V průběhu provozu je za poskytování služby RADIO a pohotovostní služby odpovědný dispečer Přerov RADIO, který je pověřen vedoucím stanoviště RADIO.

4.2 Provozní doba letiště

- Specifikována v bodě 1.13 a dle platných NOTAMů.
- Zahájení a ukončení letového provozu se zaznamená do Provozního deníku stanoviště RADIO.

4.3 Provádění denních letů VFR

- Letištní provozní minima jsou stanovena podle minim pro lety VFR předepsaných předpisem L2 v příslušné třídě vzdušného prostoru pro výšku letu na okruhu.
- S výjimkou vzletu a přistání provádět lety v celém prostoru ATZ Přerov ve výšce minimálně 500 ft / 150 m AAL.

4.3.1 Přílety a odlety

- Přílety a odlety při mimoletištních letech a přeletech se provádějí tečnou z letištního okruhu, nebo podle koordinace se stanovištěm RADIO. Přílety a odlety bez radiového spojení jsou povoleny pouze po předchozí dohodě s dispečerem RADIO.

4.3.2 Vyčkávací prostory

- Nejsou určeny. Vyčkávání se provádí podle pokynů dispečera RADIO.

4.3.3 Protihlukové postupy

- Lety nad městem Přerov provádět pouze ve výjimečných případech ve výšce minimálně 2400 ft / 730 m AMSL (1700 ft / 520 m AAL).

3.4 Provoz na paralelních RWYs

- Provoz na RWY 06/24 a 05/23 je závislý provoz. V případě obsazení jedné ze dvou RWY jsou obě vyhlášené jako obsazené.

3.5 Doplňující informace

- Mimo provozní dobu jsou přílety a odlety na/z LKPO povoleny jen se souhlasem provozovatele (ověření provozuschopnosti AD). Podrobnosti o možnostech příletu mimo provozní dobu jsou uvedeny na webových stránkách provozovatele (www.prerov-airport.cz)
- Pilot letadla, nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na letiště nebo z něho odletět, je povinen předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm RADIO.
- Pro předletovou přípravu je možno použít internet a další pomůcky na stanovišti RADIO nebo v briefingové místnostiletiště.

4 Náhradní letiště (volací značka, kmitočet, nadmořská výška, VPD, GEO, DIST)

- Prostějov

ICAO	LKPJ
Frekvence	126,900 (Prostějov RADIO)
Nadmořská výška	702 ft
RWY - označení	12/30
- rozměry	1000 x 60 m (tráva)
GEO	273°
DIST	20 km
- Kroměříž

ICAO	LKKM
Frekvence	122,200 (Kroměříž RADIO)
Nadmořská výška	617 ft
RWY - označení	03/21
- rozměry	770 x 30 m (tráva)
GEO	173°
DIST	16 km
- Ostrava

ICAO	LKMT
Frekvence	120,800 (Mošnov TWR)
	119,375 (OSTRAVA RADAR)
Nadmořská výška	844 ft
RWY - označení	04/22
- rozměry	3500 x 63 m (beton)
GEO	055°
DIST	59 km

- Vyškov
ICAO LKVV
Frekvence 120,325 (Vyškov RADIO)
Nadmořská výška 915 ft
RWY - označení 02/20
- rozměry 1280 x 60 m (tráva)
GEO 239°
DIST 30 km
- Brno Tuřany
ICAO LKTB
Frekvence 119,600 (Tuřany TWR)
127,350 (BRNO RADAR)
Nadmořská výška 778 ft
RWY - označení 10/28
- rozměry 2650 x 60 m (beton)
RWY - označení 09/27
- rozměry 800 x 30 m (tráva)
GEO 235°
DIST 60 km
- Olomouc
ICAO LKOL
Frekvence 118,000 (Olomouc RADAR)
Nadmořská výška 869 ft
RWY - označení 09L/27R
- rozměry 760 x 30 m (tráva)
RWY - označení 09R/27L
- rozměry 760 x 30 m (tráva)
RWY - označení 10/28
- rozměry 420 x 40 m (asfalt)
GEO 285°
DIST 21 km

4.5 Pracovní prostory

- Nejsou stanoveny. Využívání ATZ k místní činnosti se upravuje podle okamžité situace a informací dispečera RADIO.

4.6 Postupy pro případ mimořádné události

- Postupy pro případ mimořádné události jsou popsány v pohotovostním plánu letiště Přerov, který tvoří přílohu k Letištnímu řádu.

4.7 Provoz sportovních létajících zařízení (SLZ)

- Pro vzlety a přistání je každý uživatel SLZ povinen používat RWY;
- Každý provozovatel SLZ je povinen dodržovat všechna ustanovení tohoto letištního řádu.

4.8 Zvláštní ustanovení

- Vedoucí provozu letiště nebo dispečer RADIO může při místním provozu nařídit podle potřeby a s přihlédnutím k hustotě provozu jiné postupy než je uvedeno, ale pouze za podmínky, že budou dodržena ustanovení všech směrnic a předpisů, jimiž se řídí letecký provoz.
- Piloti všech provozovatelů, kteří používají letiště Přerov, musí být seznámeni s tímto řádem, řídit se jím a pokyny vedoucího provozu letiště nebo dispečera RADIO ve všech otázkách leteckého provozu na letišti a v jeho zóně.

5. POŘÁDKOVÝ ŘÁD

5.1 Vstup na letiště

- Vstup na letištní plochu je povolen pouze osobám zabezpečujícím letový provoz.
- Vstup je povolen pouze zaměstnancům letiště (LOM PRAHA s.p.), personálu Letecké práce Petr Navrátil, personálu NIRVANA SYSTEMS, personálu ZLÍN-AVION SERVICE, orgánům MD ČR, ÚCL ČR na základě předložené identifikační karty.
- Dalším osobám jen za souhlasu a na základě povolení provozovatelem letiště
- Je zakázán jakýkoliv pohyb osob a techniky mezi letadly se spuštěnými motory, taženými letadly nebo provádějícími motorovou zkoušku.
- Vstup na pás RWY v provozní době je povolen pouze se souhlasem dispečera RADIO. Všechny osoby, které se podílejí na zabezpečení letového provozu a pohybují se po pohybové ploše letiště, musí mít řádně oblečenou reflexní vestu nebo oděv a být na spojení se stanovištěm RADIO.

5.2 Střežení letiště

- Střežení je prováděno externí agenturou.

5.3 Provoz automobilů

- Vjezd automobilu do neveřejné části letiště je možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště.
- Vjezd automobilu do neveřejné části letiště a na provozní plochy je možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště a v koordinaci se stanovištěm Přerov RADIO, pokud je v provozu.
- Vstupní místa na pohybovou plochu letiště jsou vymezena a zabezpečena dopravní značkou STOP a informační tabulí.
- V době letového provozu je na letištní plochu povolen vjezd pouze vozidlům zabezpečujícím letový provoz. Řidiči těchto vozidel se při jízdě řídí zákony o provozu na pozemních komunikacích s těmito úpravami:
 - a) vjezd automobilní a zabezpečující techniky na pojezdové dráhy (TWYs), vzletovou a přistávací dráhu (RWY) během provozní doby je povolen pouze po dohovoru se stanovištěm Přerov RADIO.
 - b) po provozních plochách (RWY, TWY B,C,T,E) mimo odbavovací plochy se pohybují maximální rychlostí 30 km/hod; na odbavovacích plochách (APN N,E,M) 15 km/hod; v nebezpečné blízkosti od letadel 5 km/hod jen s naváděním poučenou osobou.
 - d) pojíždí-li po pojezdové dráze letadlo, musí vozidlo včas vybočit na vybudované odbočky nebo vyjet mimo pojezdovou dráhu; v žádném případě nesmí vyjet mimo zpevněné plochy a ovlivnit činnost osádky letadla.
 - e) vozidlo táhnoucí letadlo má vždy přednost v jízdě před ostatními vozidly; předjíždět jej je zakázáno.
 - f) vozidlům, která mají povolení vjezdu na pohybové plochy je mimo provozní dobu stanoviště Přerov RADIO povoleno přejíždět RWY jen se

zvýšenou opatrností po předchozím zastavení na vodorovném značení vstupu na RWY.

6. Závěrečná ustanovení

6.1 Závaznost dokumentu

- Tento letištní řád je závazný dokument pro veškerou leteckou činnost na letišti Přerov.
- S tímto letištním řádem musí být seznámeni všechny osoby zúčastněné na leteckém provozu, piloti, létající na letišti Přerov, a to bez ohledu na příslušnost k jednotlivým leteckým provozovatelům.

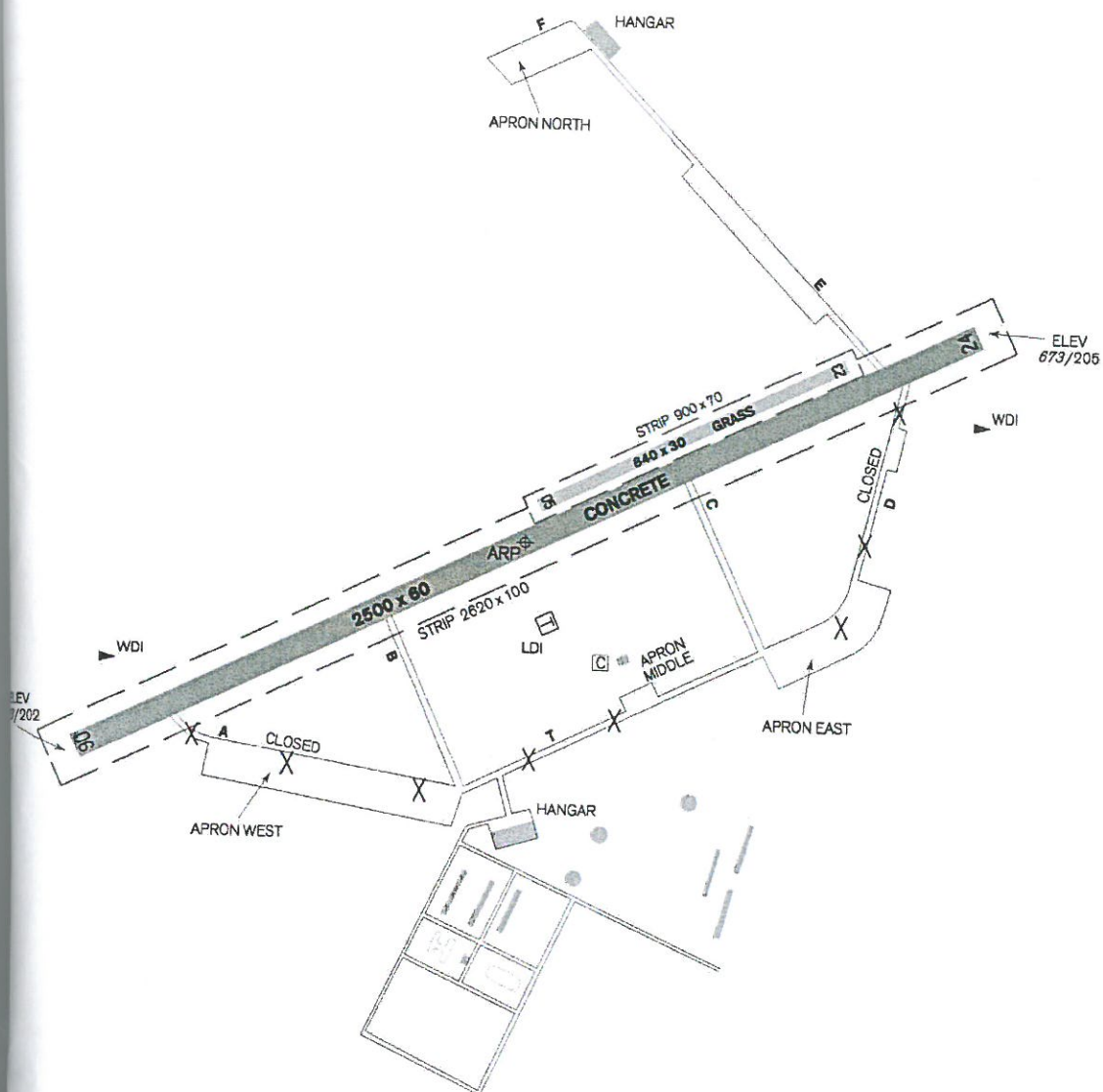
6.2 Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu

- Za aktuálnost tohoto letištního řádu a návrhy případných změn či doplňků je odpovědný zástupce provozovatele letiště - vedoucí letového provozu nebo jeho zástupce. Všichni držitelé tohoto letištního řádu (viz rozdělovník) jsou povinni zaznamenat a provést změny nebo doplňky po jejich schválení.

7 Přílohy

7.1 Mapa letiště Přerov

7.2 Plány veřejného a neveřejného prostoru letiště



7.1 Mapa letiště Přerov

Letiště Přerov



7.2 Plány veřejného a neveřejného prostoru letiště