

Počet listů:

7

Počet příloh/listů:

2/5+1

Výtisk:

Funkční oblast 07

PP 053/14/1

Dopravně provozní řád letiště Přerov

| | | |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------------|
| Zpracovatel: | Změna schválena | Gestor: |
| Dne: 10. 02. 2014 | 09.04.2014 | Dne: 14. 02. 2014 |
| v.r. | | v.r. |
| Ing. Marián Gagola | | Ing. Josef JIRKA |
| OZO Ev.č. ÚřSOD/179/PRE/2012 | | ZŘ-LTP |
| Pro QMS uvolnil: | Účinnost změny | Schválil: |
| Dne:09.04.2014 | 15.04.2014 | Dne:09.04.2014 |
| v.r. | | v.z. Ing. Pavel Beran v.r. |
| Ing. Petr Rudolf, Ph.D. | | Ing. Roman Planička |
| PMQ | | Ř-LOM |

Obsah organizační normy

| | |
|---|---|
| 1. Účel..... | 3 |
| 2. Působnost..... | 3 |
| 3. Definice a použité zkratky | 3 |
| 4. Základní ustanovení..... | 4 |
| 4.1 Úvodní ustanovení..... | 4 |
| 4.2 Organizace dopravy a zásady provozu na pozemních komunikacích v areálu letiště Přerov | 4 |
| 4.3 Organizace dopravy a zásady provozu na pohybové ploše letiště Přerov | 6 |
| 4.4 Odpovědnost za škodu, údržba a opravy komunikací | 7 |
| 5. Návazné a rušené dokumenty | 7 |
| 6. Seznam příloh..... | 7 |

1. Účel

- 1.1 Dopravně provozní řád (dále jen DPŘ) stanovuje povinnosti všech uživatelů účelových komunikací v areálu letiště Přerov při užívání těchto komunikací a při zajištění dostupnosti jednotlivých nemovitostí, nacházejících se v něm.
- 1.2 Cílem dopravně provozního řádu je zajistit bezpečnou a plynulou dopravu a dopravní obslužnost v uzavřeném objektu letiště Přerov v souladu s § 7, odst. 2 zákona č. 13/ 1997 Sb. (o pozemních komunikacích).

2. Působnost

Tato organizační norma je závazná pro všechny zaměstnance podniku a externí uživatele účelových komunikací v areálu letiště Přerov.

3. Definice a použité zkratky

3.1 Osoba odpovědná

Osobou odpovědnou za zpracování a změnovou službu tohoto dokumentu a jednání ve věcech technických vůči státní správě určují hasiče – ekologa Ing. Mariana Gagolu (tel.: 702 208 561 nebo 580 580 147).

3.2 Použité zkratky v textu

DPŘ Dopravně provozní řád

4. Základní ustanovení

4.1 Úvodní ustanovení

4.1.1 Se zněním DPŘ letiště Přerov jsou uživatelé účelových komunikací v něm uvedených seznámeni prostřednictvím informačních tabulí umístěných u vjezdů do objektu letiště. Současně se DPŘ v aktuálním stavu umístí na podnikový portál a na datové úložiště dat letiště Přerov jako veřejně přístupná směrnice. Externím subjektům, které mají trvale pronajaté provozy, se DPŘ zašle v elektronické kopii a v jedenkrát ověřené písemné řízené kopii podle [POS012](#). Distribuci a aktualizaci řízených kopií zajistí osoba odpovědná.

4.1.2 Přesné hranice uzavřeného prostoru objektu letiště Přerov jsou vymezeny v grafické [příloze č.1](#) tohoto DPŘ, spolu s vymezením letištních pohybových ploch a vstupů na tyto plochy.

4.2 Organizace dopravy a zásady provozu na pozemních komunikacích v areálu letiště Přerov

4.2.1 Pokud není v tomto DPŘ stanoveno jinak, řídí se provoz na účelových komunikacích v uzavřeném objektu letiště Přerov obecně pravidly stanovenými zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, provedeným dopravním značením a dalšími obecně závaznými právními předpisy, upravujícími užívání pozemních komunikací. Tato pravidla se obecně vztahují i na letištní pohybové plochy, jež jsou graficky znázorněny v [příloze č.1](#) s tím, že zde mají přednost pravidla pohybu po letištních pohybových plochách uvedená v letištním řádu před obecnými pravidly stanovenými zákonem č. 361/2000 Sb.

4.2.2 Vjezd a vstup do areálu letiště Přerov a výjezd a odchod z něj je v souladu s [POS052](#) možný pouze v prostoru hlavní brány jihozápadně od obce Bochoř, a to takto:

- pro zaměstnance LOM PRAHA s. p. a externí společnosti, jimž jsou vydány dočasné identifikační čipové karty, prokázáním se ochranné směně u vstupu do objektu letiště Přerov identifikační kartou s označením „Pr“,
- pro návštěvy občanů ČR na základě písemného povolení:
 - ředitele letiště Přerov,
 - zástupců ředitele letiště Přerov,
 - ředitele LOM PRAHA s.p.,
 - bezpečnostního ředitele LOM PRAHA s.p.
- pro všechny zahraniční návštěvy na základě písemného povolení:
 - ředitele LOM PRAHA s.p.
 - bezpečnostního ředitele LOM PRAHA s.p.
- pro zásobování na základě trvalého povolení schváleného bezpečnostním ředitelem podniku předloženého ředitelem letiště Přerov nebo zástupcem ředitele letiště Přerov pro provoz, které je uloženo na bráně u ochranné směny,
- pro vymezené návštěvy vjezd branou sever pouze na základě trvalého písemného povolení bezpečnostního ředitele LOM PRAHA s.p. na kalendářní rok.

- 4.2.3 Nejvyšší dovolená rychlost na účelových komunikacích v objektu mimo letištních ploch:
- silniční vozidla (osobní a nákladní automobily, traktory) - 30 km/h,
 - motorové vozíky se spalovacím motorem - 15 km/h,
 - motorové vozíky akumulátorové - 10 km/h.
- 4.2.4 Nejvyšší dovolená rychlost na letištních plochách vymezená [v příloze č.1](#) červenou hranicí u všech kategorií vozidel se omezuje takto:
- na vzletové a přistávací dráze a pojezdových plochách - 30 km/h,
 - na stojánkách letadel – 15 km/h mimo,
 - v blízkosti letadel – 5 km/h.
- 4.2.5 Při pohybu v objektu letiště Přerov je každý povinen dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na dopravní a provozní činnost zde probíhající, a chovat se ohleduplně k ostatním uživatelům účelových komunikací.
- 4.2.6 Na všech účelových komunikacích v rámci areálu letiště Přerov se jezdí vpravo, chodci jsou povinni v místech, kde není chodník, používat levého okraje vozovky.
- 4.2.7 Na účelové komunikace v objektu letiště Přerov je zakázáno svévolně umísťovat jakékoliv předměty, které by mohly vytvářet překážku provozu, rovněž je zakázáno svévolně jakkoliv zasahovat do tělesa komunikací tak, aby byl omezen či ztížen provoz na těchto komunikacích.
- 4.2.8 Je zakázáno neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní a informační značení a dopravní zařízení nacházející se v areálu letiště Přerov.
- 4.2.9 Mimo vyznačené plochy je zakázáno odstavovat, opravovat a udržovat jakékoliv dopravní prostředky. Uživatelé komunikací musí při parkování a stání veškerých vozidel respektovat obecně závazné právní předpisy a dopravní a informační značení v areálu letiště Přerov.
- 4.2.10 Veškerá vozidla mohou jezdit pouze po účelových komunikacích se zpevněným povrchem. Výjimku tvoří pracovní stroje samojízdné a přípojné při stavebních pracích a údržbě nezpevněných ploch. Vjíždění vozidel na chodníky je zakázáno. Výjimku může v nezbytném případě povolit osoba pověřená a to vedoucí provozního střediska na všech komunikacích mimo letištních ploch, kde je k tomu kompetentní vedoucí údržby letiště.
- 4.2.11 Uživatelé účelových komunikací v objektu letiště Přerov jsou povinni se chovat tak, aby byl zajištěn trvalý příjezd a přístup ke všem objektům, podzemním a nadzemním hydrantům a dalším věcným prostředkům požární ochrany v areálu letiště.
- 4.2.12 Parkování soukromých motorových vozidel je povoleno zaměstnancům LOM PRAHA s.p. na základě schváleného povolení k vjezdu podle [POS052](#) pouze v těchto vyhrazených prostorách zobrazených v [příloze č.2](#):
- zaměstnanci služby letového provozu a hasiči na parkovišti u budovy č. 222 (TWR),
 - pracovníci údržby letiště u budovy č. 115 a 118 (dílna oprav automobilní techniky, akumulátorová nabíjecí stanice),
 - ostatní zaměstnanci na parkovištích za budovou č. 147 (ředitelství) a u budovy č. 35 (hangár Jih).

4.3 Organizace dopravy a zásady provozu na pohybové ploše letiště Přerov

4.3.1 Vstupní místa na pohybovou plochu letiště jsou vymezena a zabezpečena závorami nebo výstražnou tabulí a současně červeným značením.

4.3.2 Vjezd vozidel na provozní plochy je možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště a v koordinaci se stanovištěm RADIO podle [SOP029](#) a [PP059](#), pokud je v provozu. Tento vstup je možný pouze přes brod Východ, Západ nebo Sever. Tento vstup je povinen vedoucí údržby letiště zřetelně a nezpochybnitelně vyznačit.

4.3.3 Osoby mohou vstupovat, pohybovat se a vykonávat pracovní činnost na letištní ploše se zvýšenou pozorností s ohledem na provoz, při cestě na pracoviště a odchodu z pracoviště mohou používat pouze levý okraj pojezdových drah a okraje odbavovacích ploch.

4.3.4 Osoby, které vykonávají práci na provozních plochách letiště a v nebezpečných prostorech musí používat výstražné vesty, postroje nebo oděvy s vysokou viditelností nebo z fluorescenčních materiálů.

4.3.5 V době letového provozu je na letištní plochu povolen vjezd pouze vozidlům, zabezpečujícím letový provoz. Řidiči těchto vozidel se při jízdě řídí zákonem č. 361/ 2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, s těmito úpravami:

- a) vjezd vozidel na pojezdové dráhy (TWY A – F a T), vzletovou a přistávací dráhu (RWY) během provozní doby, je povolen pouze se souhlasem stanoviště RADIO podle [PP059](#);
- b) pohyb vozidel na provozních a odbavovacích plochách bez navedení poučenou osobou je povolen pouze v pásmu 3,5 m vpravo vně osového značení na nich;
- c) vozidla, pohybující se po pohybových plochách musí mít zapnuta potkávací světla a výstražné světlo oranžové barvy; pokud jím nejsou vybavena, musí mít zapnuta výstražná světelná zařízení, je zakázáno používat dálková světla;
- d) po provozních plochách (RWY a TWY), odbavovacích plochách (APN) se pohybují maximální rychlostí 30 km/hod; na odbavovacích plochách 15 km/hod; v nebezpečné blízkosti od letadel 5 km/hod jen s naváděním poučenou osobou;
- e) pojíždí-li po pojezdové dráze letadlo, je vozidlo povinno včas vybočit na vybudované odbočky nebo vyjet mimo pojezdovou dráhu; v žádném případě nesmí vyjet mimo zpevněné plochy a ovlivnit činnost osádky letadla;
- f) vozidlo táhnoucí letadlo má vždy přednost v jízdě před ostatními vozidly; předjíždět toto vozidlo je zakázáno.

4.4 Odpovědnost za škodu, údržba a opravy komunikací

4.4.1 Každý uživatel komunikací v objektu letiště Přerov odpovídá za případnou škodu na nich nebo jejich součástech a příslušenství, kterou způsobí. Stejně tak odpovídá za škodu, kterou takto případně způsobí na jiném majetku třetích osob.

4.4.2 Každý, kdo způsobí na komunikacích v areálu letiště Přerov jejich poškození, nebo znečištění, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je povinen znečištění nebo poškození svým nákladem bez zbytečného odkladu odstranit nebo zajistit jeho odstranění; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníku či provozovateli komunikace náklady spojené s odstraněním znečištění nebo s uvedením pozemní komunikace do původního stavu.

4.4.3 Pokud dojde k poškození nebo znečištění komunikací nebo vytvoření pevné překážky na nich, jsou osoby, které takovou skutečnost způsobily, povinny to neprodleně ohlásit provozovateli komunikace.

5. Návazné a rušené dokumenty

Návazné organizační normy

- [POS012](#) - Zpracování a vydávání organizačních a řídicích norem
- [POS052](#) - Ochrana osob, majetku a informací, krizové situace
- [SOP029](#) - Letištní řád letiště Přerov
- [PP059/1](#) - Směrnice pro poskytování informací letiště Přerov

Rušené organizační normy:

nejsou

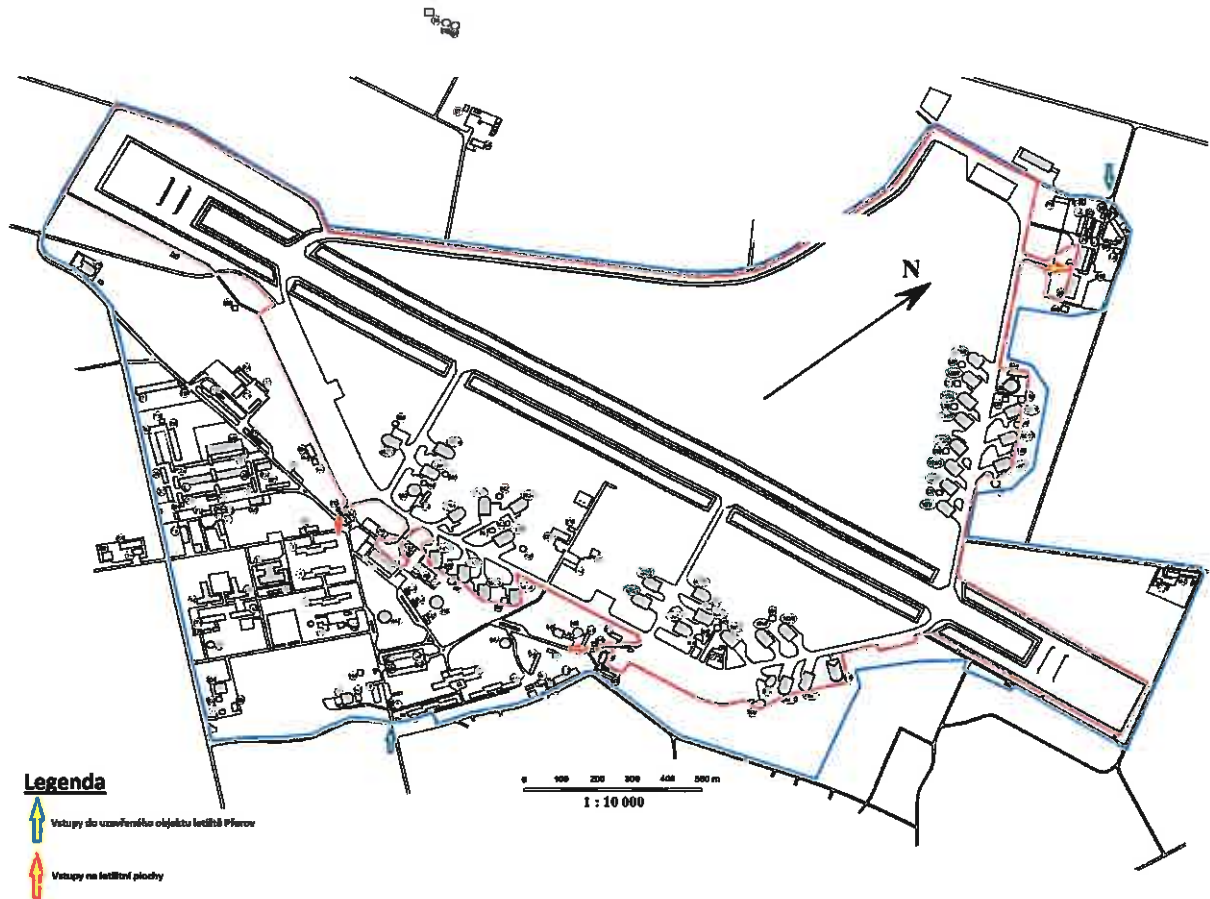
Externí legislativa:

- Zák. č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák. č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích
- Předpis L11 dod.S - Poskytování informací známému provozu na letištích, kde nejsou poskytovány ATS

6. Seznam příloh

- [Příloha č.1](#) - Schéma vstupů do uzavřeného objektu letiště Přerov a vstupů na letištní pohybové plochy
- [Příloha č.2](#) - Místa pro trvalé parkování zaměstnanců letiště Přerov

Schéma vstupů do uzavřeného objektu letiště Přerov a vstupů na letištní pohybové plochy



Místa pro trvalé parkování zaměstnanců letiště Přerov

